



"Lentävät tulevat"

"De flygande kommer"

"The flying are here"

”Lentävät tulevat”

”De flygande kommer”

”The flying are here”

”

**Lentäväksi kansa silloin nimes meidät suussaan,
miehet tunsi pelkoo,
naiset meidän maineen ties”**

"Lentävät tulevat" on julkaistu Liikkuvan poliisin 80-vuotisjuhlan kunniaksi.

"De flygande kommer" har publicerats för att hedra Rörliga polisens 80-årsjubileum.

"The flying are here" has been published to celebrate the 80th anniversary of the Finnish National Traffic Police.

Juhlakirjan ovat toimittaneet
Jubileumsboken har redigerats av
The anniversary book has been edited by

*Veikko Stolt, ylikomisario, överkommissarie, Chief Superintendent
Arto Asikainen, vanhempi konstaapeli, äldre konstapel, Senior constable
Mika Hakkainen, viestintäsuunnittelija, kommunikationsplanerare, Communications designer
Pekka Salomaa, ylikonstaapeli, överkonstapel, Sergeant
Timo Torvinen, viestintäsuunnittelija, kommunikationsplanerare, Communications designer*

Asiantuntija-apua kirjan toimittamiselle on saatu Poliisimuseolta ja Keskusrikospoliisilta.
Experthjälp till redaktionen för boken gavs av Polismuseet och Centralkriminalpolisen.
The National Police Museum and the National Bureau of Investigation provided expert advice
for the editing of the book.

Kuvien käsittely, taitto ja graafinen suunnittelu
Bildhantering, layout och grafisk design
Image editing, layout and graphic design

Print Line Helsinki Oy, 2010

Käännökset
Översättning
Translations

Delingua Oy

Painopaiaka
Tryckort
Printed in

Reusner As

ISBN 978-951-53-3295-0



SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|---|----|
| "LIIKKUVIIN"..... | 7 |
| 1930 – 1940 -luku | 10 |
| 1950- ja 1960 -luku | 26 |
| 1970- ja 1980 -luku | 38 |
| 1990 – 2000 -luku | 48 |
| Lentoaseman yksikkö | 58 |
| Turvallisuusyksikkö | 64 |
| Tukipalvelut | 68 |
| Kansainvälinen toiminta | 72 |
| Ajokoulutus | 76 |
| Liikkuvan poliisin johdon ja henkilöstön yhteistoiminta | 83 |
| Liikkuvan poliisin toimipaikat 2010 | 87 |

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|---|----|
| "TILL DE RÖRLIGA" | 8 |
| 1930 – 1940 -talet | 10 |
| 1950- och 1960 -talet | 26 |
| 1970- och 1980 -talet | 38 |
| 1990 – 2000 -talet | 48 |
| Flygplatsenheten | 58 |
| Säkerhetseenheten | 64 |
| Stödtjänster | 68 |
| Internationell verksamhet | 72 |
| Körutbildning | 76 |
| Samverkan mellan Rörliga polisens ledning och personal..... | 83 |
| Rörliga polisens anstalter 2010 | 87 |

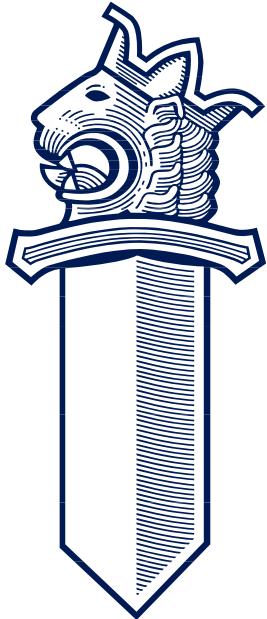
TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|----|
| "OFF TO JOIN THE MOVABLE POLICE UNIT"..... | 9 |
| 1930s and 1940s | 10 |
| 1950s and 1960s | 26 |
| 1970s and 1980s | 38 |
| 1990s and 21st century | 48 |
| Airport Unit | 58 |
| Security Unit | 64 |
| Support services | 68 |
| International operations | 72 |
| Driver training..... | 76 |
| Interaction between command and personnel | 83 |
| National Traffic Police offices 2010 | 87 |

**Liikkuvan poliisin päälliköt
Cheferna för Rörliga polisen
Chiefs of the National Traffic Police**

| | |
|-------------|-------------------|
| 1930 - 1933 | Edvin Stolt |
| 1933 - 1934 | O.A. Vikman |
| 1934 - 1944 | J.V. Arajuuri |
| 1944 | E. Gabrielsson |
| 1944 - 1945 | Valentin Soine |
| 1945 - 1949 | Aarne Virta |
| 1949 - 1969 | Pentti Kallio |
| 1969 - 1992 | Knut Aas |
| 1992 - 2006 | Teuvo Veijalainen |
| 2006 - | Kari Rantala |





"LIIKKUVIIN"

"Minäpä tästä anonkin Liikkuviin, on ja on ollut monien satojen, ehkäpä tuhansienkin nuorten miesten päätös. Kummasti varmasti sykähteli jokaisen sydän elokuun alkupäivinä saadessaan kirjeen, jossa juhlallisesti komeili otsikossa "Helsingin Kaupungin Poliisilaitos." Nopeasti kirje auki ja kiireimmän vilkaan kirje postiin, jossa kohteliaasti ilmoitettiin herra Toimiupseerille, että juu, kyllä minä saavun elokuun 16. päivänä kello 12 Poliisilaitoksen keskusosastolle. "

"Jo oli kässissä elokuun 15. päivä ja esissä lähtö Helsinkiin. Toivorikkain mielin painettiin asemalle matkalaukku kädessä, omaiset saattamassa ja taisipa siinä olla monella jo se katsottu kainaloinen kananenkin. Asemia vilahtelee ohi, matkustaja tulee ja menee. Matka kului keskustellen ja arvailleen toisia matkustajia. Nuoret pitkät miehet kiinnostivat eniten ja ajatus välähtää mieleen, että onkohan tuo menossa Sinne! Huomaamatta oltiinkin jo Helsingin portilla. Kauppatori edessä ja Havis-Manda lorisutteli iloisesti vettä hylkeenkidoistaan. Torin toisella laidalla aukeni meri, jossa hiljainen tuulenhenki kuljetteli valkopurjeisia veneitä ja moottorit papattivat vieden ihmisiä saareen nauttimaan kesäisestä luonnosta. Viimeinkin kello oli määräjäjassa ja kurssi otettiin suoraan Sofiankadulle. Kohteliaasti meidät opastettiin Pylvässaliin, jossa eräs viskaali, joka myöhemmin on todettu Liikkulan Poliisikomennuskunnan rehdiksi väärpeliksi, tiedusteli nimeämme ja antoi alkuohjeet"
(konstaapeli T. Järvinen Liikkulan poliisikomennuskunnan kurssijulkaisussa 1936).

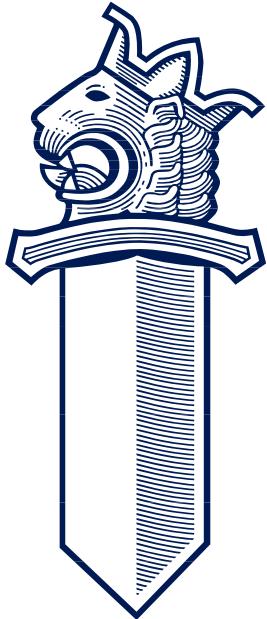
Hallitus päätti perustaa Helsingin poliisilaitoksen yhteyteen 15.9.1930 erityisen ylimääräisen poliisiosaston, Liikkulan poliisikomennuskunnan (LPK).

Liikkuvasta Poliisikomennuskunnasta muodostettiin joulukuussa 1944 sisäasiainministeriön alainen, valtakunnallinen poliisiyksikkö – Liikkuva poliisi (LP).

Liikkuva poliisi on edelleen kiinteä osa suomalaista poliisiorganisaatiota. Liikkulan poliisin tehtävänä on ylläpitää yleistä järjestystä ja turvallisuutta, ohjata ja valvoa liikennettä, toimia liikenneturvallisuuden edistämiseksi ja rikollisuuden ennalta estämiseksi sekä tutkia rikoksia ja muita yleistä järjestystä ja turvallisuutta vaarantavia tapahtumia sekä toimia myös poliisi-reservinä. Liikkuvalla poliisilla on 26 yksikköä tai toimipaikkaa eri puolella Suomea ja organisaation palveluksessa on noin 650 henkilöä.

Haluan toivottaa lukijan tervetulleeksi aikamatkalle halki Liikkulan poliisin kahdeksan vuosikymmenen!

Kari Rantala
Poliisineuvos
Liikkulan poliisin pääliikkö



"TILL DE RÖRLIGA"

"Jag ska nog söka mig till de Rörliga, är och har varit många hundratals eller kanske till och med tusentals unga mäns beslut. Var och ens hjärta bultade säkert de första dagarna i augusti när de fick ett brev med en festlig rubrik "Helsingfors Stads Polisinrättning". Snabbt öppnade jag brevet och lämnade det till posten med ett artigt svar till herr Befattningsofficer att ja, jag kommer nog till Polisinrättningens centralavdelning den 16 augusti klockan 12. "

"Snart var det den 15 augusti och resan till Helsingfors låg framför. Full av hopp åkte vi till stationen med kappsäckarna i händerna, ledsagade av våra nära och kära och flera hade väl även sin lilla älskling med sig. Stationer svischar förbi, passagerare kommer och går. Under resan diskuterade vi och försökte gissa vem de andra passagerarna var. Mest var vi intresserade av unga män och funderade om de var på väg Dit! Utan att märka var vi vid Helsingfors portar. Framför låg Salutorget och Havis Amanda med sina glatt sprutande sjölejon. På andra sidan av torget låg havet, där båtar med vita segel och knattrande motorer i en tyst vind körde människor till ön för att njuta av sommarnaturen. Äntligen var klockan så mycket att vi skulle ta kursen rakt till Sofiegatan. Där vägleddes vi artigt till Pelarsalen, där en fiskal, som senare visade sig vara Rörliga poliskårens rejälä fältväbel, frågade våra namn och gav de första instruktionerna."

(konstapel T. Järvinen i Rörliga poliskårens kurspublikation 1936).

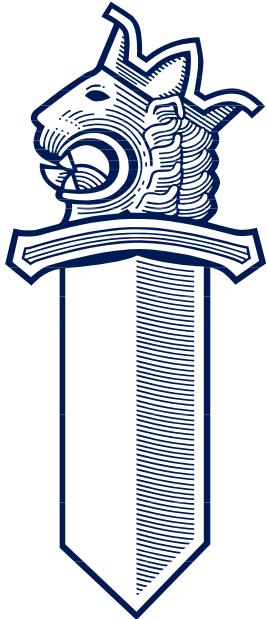
Regeringen beslutade att grunda en särskild polisavdelning i anslutning till Helsingfors polisinrättning, dvs. Rörliga poliskåren (LPK) från och med den 15 september 1930.

I december år 1944 blev Rörliga poliskåren en riksomfattande polisenhet, Rörliga polisen (RP), underställd inrikesministeriet.

Rörliga polisen är fortfarande en fast del av polisorganisationen i Finland. Rörliga polisen har som uppgift att upprätthålla allmän ordning och säkerhet, leda och övervaka trafiken, främja trafiksäkerheten och förebygga brottslighet samt undersöka brott och andra händelser som äventyrar den allmänna ordningen och säkerheten samt utgöra en polisreserv. Rörliga polisen har 26 enheter eller anstalter på olika håll i Finland och organisationen sysselsätter cirka 650 personer.

Jag vill hälsa läsaren välkommen på en resa genom Rörliga polisens historia under åtta årtionden!

Kari Rantala
Polisrådet
Chefen för rörliga polisen



“OFF TO JOIN THE MOVABLE POLICE UNIT”

“I think I’ll apply to join the Movable Police Unit.” This has been the utterance of hundreds, maybe thousands of young men. Everyone’s heart must have been pounding during the early days of August as they received a letter with the ceremonious heading ‘Helsinki Police Department’. The letter was quickly opened and then an immediate response was taken to the post office which emphatically said, “I will be at the Police Department at noon, on the 16th of August.”

“Finally, it was the 15th of August and time to leave for Helsinki. With high hopes we headed to the train station with a suitcase in our hands and with families and loved ones seeing us off. Stations flashed by and passengers came and went. We spent the time talking and guessing where other passengers were heading to. The tall young men were the most interesting ones and I couldn’t help but wonder if they were going ‘there’, too. All of a sudden we were in Helsinki. The Havis Amanda statue was right there with its fountain happily splashing next to the Market Square. On the other side of the Market Square was the sea where the slight wind moved around boats with white sails and motor boats buzzed with people heading off to the islands to enjoy the summery nature. We were politely guided to Sofiankatu and taken inside Pylvässali where a big shot, who we later found out to be a fair Sergeant of the Movable Police Unit, asked our names and gave the first instructions.”

Constable T. Järvinen (An excerpt taken from the Movable Police Unit’s class publication, 1936)

On the 15th of September 1930, the government decided to establish a special unit of the Helsinki Police Department. The special police force unit was called Liikkuva Poliisikomennuskunta, LPK (which roughly translates as “the Movable Police Unit”).

In December 1944, the LPK became a national police unit to be known as The National Traffic Police. The Ministry of the Interior is responsible for the unit.

The National Traffic Police continues to be an integral part of the Finnish police organization. The National Traffic Police is responsible for maintaining general order on the roads by directing and enforcing traffic, promoting road safety and crime prevention as well as investigating crimes and other events that may endanger public safety.

The National Traffic Police may also be called upon to provide extra police reserves. The National Traffic Police has 26 locations made up of units and branches throughout Finland. The unit employs approximately 650 people.

I welcome the readers on a journey through the eight decades of the National Traffic Police!

Kari Rantala

Chief of the National Traffic Police

**1930
1940**



Etu. Heileius

Yrääriainministeriön esittely
liikkuvaan poliisi-
kunnan perustamisesta Hel-
singen poliisilaitoksen
yhteyteen ja aliaikais-
tä 10 perusvaltuustoas-
ti käsiteltävänä ase-
ainvaliokunnassa.

N:o 354/667 ND JU. 1930.

"Näissä olosuhteissa hallitus päätti perustaa Helsingin poliisi-
laitoksen yhteyteen 15.9.1930 alkaen erityisen poliisosaston,
jonka nimeksi tuli Liikkuva poliisikomennuskunta..."

"Bondetåget och de därför följande våldsamheterna visade besluts-
fattarna att man behövde en opartisk och trovärdig polismakt
i landet. Under dessa förhållanden beslutade regeringen att grunda
en särskild polisavdelning, som fick namnet Rörliga poliskåren,
i anslutning till Helsingfors polisinrättning från och med
den 15 september 1930..."

"The right-wing peasants' march and the violence that followed
convinced the authorities that the country needed a bipartisan and
credible police force. Due to these circumstances, the government
decided to establish a special police unit to be part of the Helsinki
Police Department as of the 15th of September 1930. The special
police unit was to be called the Liikkuva Poliisikomennuskunta,
LPK (which roughly translates as "the Movable Police Unit")..."

Valtioneuvosto näki hyväksi ^{o. n. v.} määltää,
että Helsingin kaupungin
poliisilaitoksen yhtey-
teen oli Nurmuan
lyygävien 15 päiviltä
lukien taivaan ryydien

lygävien taivaan re-
sultatava erityisen
liikkuva poliisito-
voitoon väistää
joiden rokotusaineiden
ja sen tai pienempien
mäistä osastorissa
jäjettyen yläpi-
läriessä ei pud-
della uutta sitä
muilla uusi olosuk-
teet eivät pääsekkennä
villä sitä vaativat.
Vain aikaisia jo-
lain hommaa kunn-
taa ei tarvitse uilla
paikalla uusilla,
saadaan hommaa
villä sitä."

1930–1940-luku

Kansalaissodan jälkeinen suomalainen yhteiskunta oli jakautunut jyrkästi kahtia 1930-luvulle tultaessa. Kaunaa kannettiin niin äärioikeiston kuin äärivasemiston leireissä. Pitkät lakot ja talouden romahtamisen jyrkkensivät vastakkainasettelua.

Luottamus maan silloisen järjestysvallan kykyyn suoriutua räjähdysherkässä tilanteessa uhanneista joukkolevottomuuksista ja poliittisesta terrorista ei ollut kovin vankka. Säästösyistä poliisien määrää oli vähennetty eikä poliisimiehillä ollut riittävää koulustusta. Osa kaupunkien poliisilaitoksista oli vasta valtiollistettu ja suurella osalla niiden poliisihenkilöstöä oli suojelus kuntatausta.

Talonpoikaismarssi ja sitä seuranneet väkivaltaisuudet osoittivat päättäjille, että maahan tarvitettiin puolueeton ja uskottava ”poliisyrkki”. Näissä olosuhteissa hallitus päätti perustaa Helsingin poliisilaitoksen yhteyteen 15.9.1930 alkaen erityisen poliisosaston, jonka nimeksi tuli Liikkuva poliisikomennuskunta.

Liikkulan poliisikomennuskunnan ensimmäinen alokaskurssi käynnistyi syyskesällä 1930. Aluksi koulutettiin 50 miehen vahvuinen yksikkö ja se organisoitiin sotilaalliseen tapaan. Vuonna 1933 osaston vahvuus nostettiin yli 300 mieheen. Osasto järjestettiin sotilaallisesti ja se sai täysimittaisen mellakkapoliisin aseistukseen. LPK:n kehittämisen myötä sotilaallisuus korostui muun muassa paraateissa, joiden tarkoituksesta oli voimannäytö ja levottomuuksien ennalta estäminen.

Liikkulan poliisikomennuskunnan ensimmäinen varsinaisen virkatehtävä oli järjestää saattovertiosto Pohjois-Karjalaan lokakuussa 1930 muilutetulle K.J. Ståhlbergille ja tämän puolisolle heidän palatesaan Helsinkiin. Oikeistoradikaalien oli ollut tarkoitus ”muiluttaa” heidät rajan yli Neuvostoliittoon. Komennuskunnan merkitys oli tässä vaiheessa vasta periaatteellinen, mutta tärkeintä oli, että valtiovallassa olisi edes hieman ”kättä pitempää”.

Alkuvuosina Liikkulan poliisikomennuskunnan toiminta painotti poliittisten levottomuuksien hillintään sekä väkivaltarikollisuuden ehkäisyyn. Sisäpo-

1930–1940-talet

Efter medborgarkriget, vid ingången till 1930-talet, var det finländska samhället starkt delat. Såväl yttersta högern som yttersta vänstern hade en grudge. De långa strejkerna och den djupa ekonomiska nedgången tillspetsade motsatsförhållandet.

Förtroendet för landets dåvarande ordningsmakts förmåga att klara av massoroligheter och den politiska terrorn som hotade i en sådan högexploosiv situation var inte så starkt. Av sparskål hade antalet poliser minskats och polismännen hade inte tillräcklig utbildning. En del av städernas polisinrättningar hade först nyligen förstatligats och största delen av polispersonalen hade skyddskårsbakgrund.

Bondetåget och de därpå följande våldsamheterna visade beslutsfattarna att man behövde en opartisk och trovärdig polismakt i landet. Under dessa förhållanden beslutade regeringen att grunda en särskild polisavdelning, som fick namnet Rörliga poliskåren, i anslutning till Helsingfors polisinrättning från och med den 15 september 1930.

Rörliga poliskårens första rekrytutbildning inleddes på sensommaren 1930. Först utbildades en enhet med en styrka på 50 män och den organiserades på militärt sätt. År 1933 ökades avdelningens styrka till över 300 män. Avdelningen organiserades på militärt sätt och den fick kravallpolisens fulla beväpning. I samband med att LPK utvecklades framhävdades militäriskheten bland annat i parader som hade som syfte att visa styrka och förebygga oroligheter.

Rörliga poliskårens första egentliga tjänsteuppdrag var att ordna en poliseskort åt K.J. Ståhlberg och hans fru när de kom tillbaka till Helsingfors efter att ha skjutsats till Norra Karelen i oktober 1930. Högerradikalerna hade haft för avsikt att skjutsa dem över gränsen till Sovjetunionen.

Poliiskårens betydelse var i detta skede först principiell, men det viktigaste var att statsmakten hade ens något att ta till hjälp.

Under de första åren var tyngdpunkten i Rörliga poliskårens verksamhet i att stilla politiska oroligheter och förebygga våldsbrott. Efter att

1930s and 1940s

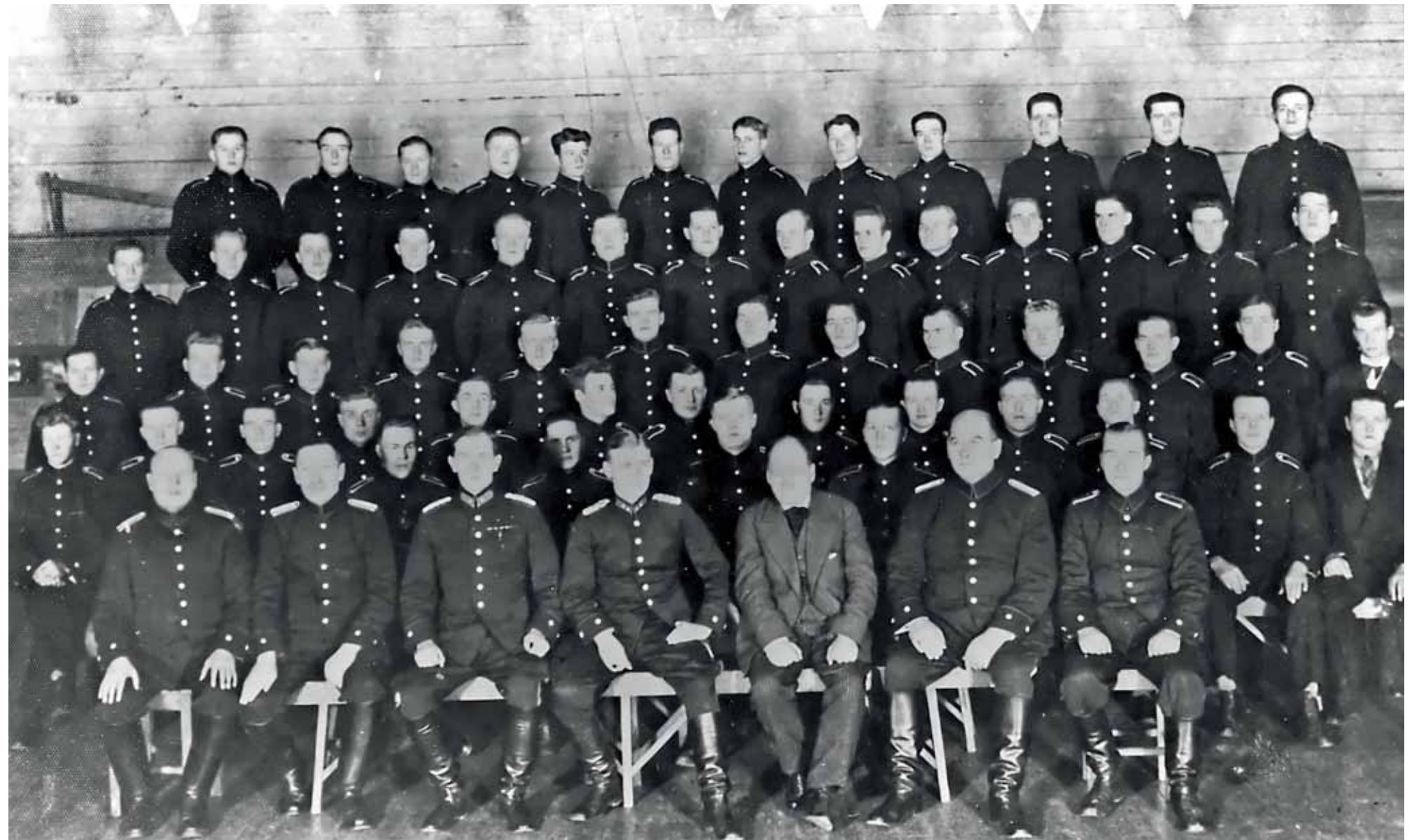
In the 1930s, after the civil war, the Finnish society had strongly divided itself into two groups. Both the extreme right and the extreme left camps held a grudge. The long strikes due to the economic slump at the time only strengthened the confrontation.

Trust in the police forces' ability to deal with the imminent unrest and political terror was not very strong. Due to savings, the number of police officers had been reduced, whilst police training was deemed not sufficient enough for its students to cope with the demands of the job. Some of the municipal police departments had only recently been nationalized and a majority of their personnel had a civil guard background.

The right-wing peasants' march and the violence that followed convinced the authorities that the country needed a bipartisan and credible police force. Due to these circumstances, the government decided to establish a special police unit to be part of the Helsinki Police Department as of the 15th of September 1930. The special police unit was to be called the Liikkuva Poliisikomennuskunta, LPK (which roughly translates as “the Movable Police Unit”).

Training for the unit's first recruits began in the late summer of 1930. At first, a unit of 50 policemen was trained and organized in a military fashion. By 1933, the unit's strength was increased to over 300 policemen. The unit was given full riot police equipment. As the LPK developed, the military aspect was emphasized. The unit was put on display at major parades that were organized to show their strength and to prevent any disorder.

The unit's first official duty was to arrange a police escort for the former President K.J. Ståhlberg and his wife after they returned to Helsinki from North Karelia where they had been transported to after being kidnapped in October 1930. The right-wing radicals known as the Lapua Movement intended to transport them across the border to the Soviet Union. At this point the unit was only important as it was crucial for



14

1930 – 1940



1930 – 1940

Yhteenveto

Liikuvan Poliisikomennuskunnan *Koko maahan* *tämän sijoitetun*
osaston toiminnan tuloksista *v:ltä* *tsmiltu 19 34.*

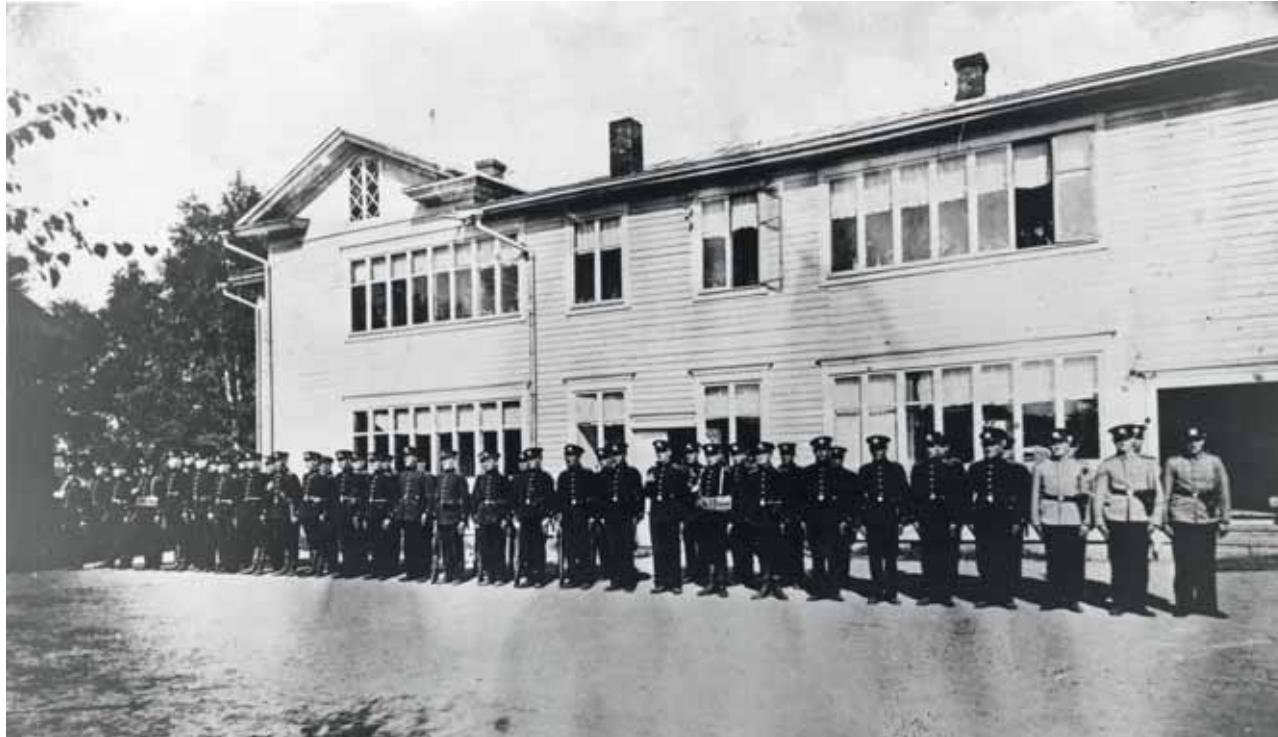
| A. Pidätetty: | | <i>Yhteenäk.</i> | <i>Niistä 17, 3, 33,</i> <i>lain nojalla.</i> |
|---|---|------------------|--|
| 1. Juopuneita | | 10685 | |
| 2. Irrolaisia | | 1821 | |
| 3. Erityiskausitettuja | | 555 | |
| 4. Muuta | | 3601 | |
| | <i>Pidätettyjä yhteenä</i> | 16262 | |
| B. Ilmoitettu syytteeseen asetettavaksi: | | | |
| 1. Juopumuksesta | | 3063 | |
| 2. Väkijummalakirkoista 1) | | 2801 | |
| 3. Asterikirkosta 2) | | 1526 | |
| 4. Liikenerikirkosta 3) | | 1730 | |
| 5. Muista rikoksesta tai rikkomuksesta | | 3413 | |
| | <i>Syytteeseen asetettavaksi ilmoitettuja yhteenä</i> | 11433 | |
| C. Takavarikointi: | | | |
| 1. Väijyntö: | | | |
| a) Laillista | litr. | 29736,5 | |
| b) Lainmukaista | | | |
| 2. Asetta: | | | |
| a) Ampumaaseita | | 525 | |
| b) Teräaseita | | 1560 | |
| c) Lyönläaseita | | 73 | |
| 3. Kulkuvalimeistä: | | | |
| a) Autoja | | 25 | |
| b) Moottoripyörää | | | |
| c) Polkupyörää | | 28 | |
| d) Moottoriveneitä | | 3 | |
| e) Muuta veneistä | | 11 | |
| f) Hevosia siengiväistäin | | 8 | |
| g) Pölylätkeliköitä | | 43 | |
| 4. Miehittävälaineistä: | | | |
| a) Vaakoja | | | |
| b) Punnuksia | | | |
| c) Puntareita | | | |
| d) Muuta mittoja | | | |
| 5. Radiokoneita | | 17 | |
| 6. Lavastonta kirjallisuutta | | | |
| 7. Muuta omaisuutta (hurettaan käytösivulla) | | El. ole | Iusteltu. |
| D. Tarkastuksia: | | | |
| 1. Huvinilaisuuksia: | | | |
| a) Julkisia | | | |
| b) Yksityisiä | | | |
| 2. Muuta väenkokouksia | | | |
| 3. Kotitarkastus | | | |
| 4. Henkilötarkastus | | | |
| 5. Liikenneturvastus | | | |

- 1) Rikkomisen mukay: väijyntöön kuuluvatkin, koljous, valokuva, kattomaaja ja myös (L. vähintään 3, 2, 32) ja sen johdosta se, se (L. 17, 3, 23).
 2) Matkikäytöön mukay: seik, teidä lyhytkäisen ajan (L. ja A. erityis-aseita ja -sivut sekä L. 17, 3, 23).
 3) Sielläkävien mukay: L. asettamis- ja tarkastuslainsääd. 25, 3, 26, A. asettamis- ja tarkastuslainsääd. 18, 1, 26. Maisemissa yhdistetään lopetuslainsääd. 1, 8, 29 II-lain. Keskustella ja kutsutaan esille poliisijärjestely ja tilanneesitusti.



liittisen tilanteen rauhoituttua keskityttiin laittomien väkiyuomien salakuljetuksen ja käytön valvontaan sekä huvitilaisuuksien järjestyksen pitoon ja liiken-nevalvontaan. Ensimmäiset maantiepoliisipartiot aloittivat liikennevalvonnan vuonna 1935 ja nimitys "lentävät" oli yleisesti käytössä jo 1930-luvun lopulla.

den inrikespolitiska situationen hade lugnat ner sig koncentrerade man sig på att övervaka smugglingen och användningen av olagliga rusdrycker samt på att hålla ordningen vid nöjesevenemang och övervaka trafiken. De första landsvägspolispatrullerna inledde trafikövervakningen år 1935 och benämningen



Kieltolaki kumottiin jo vuonna 1932, mutta siitä huolimatta maassamme liikkui edelleen laitonta spritiä. Myös viinan kotipolttoa harjoitettiin ammattimaisesti. Talvella 1933 aloitettiin tehostettu rajavalvonta salakuljetusten estämiseksi. Liikkuva poliisi-komennuskunta saavutti yhteistyössä paikallisten viranomaisten kanssa tällä toiminnalla hyviä tuloksia eri puolilla maata. Pirtun määrä väheni huomattavasti erityisesti rannikkoseudun pitäjissä. Väkiyuomalaainsäädännön valvonta toi "lentäville" pirtupoliisin maineen.

"de flygande" var i allmänt bruk redan i slutet av 1930-talet.

Förbudslagen upphävdes redan år 1932, men trots det fanns det fortfarande olaglig sprit i landet. Även hembränning av sprit utövades professionellt. På vintern 1933 började man övervaka gränserna mer effektivt för att förebygga smuggling. På detta sätt fick Rörliga poliskåren i samarbete med de lokala myndigheterna goda resultat runt om i landet. Mängden brännvin minskade avsevärt särskilt i socknarna i kustområdet. Övervakningen av rusdryckslagstiftningen gav "*de flygande*" rykte som spritpolis.

”**Kieltolasta mä synnyin
kun pirtu virtas maahan
ja Suomi-äidin lapset
ne salaa kuljetti”**

the government to have at least some form of force that it could resort to using.

During the early years, the unit's operations were mainly focused on controlling the political unrest and preventing violent crimes. Once the domestic political unrest had settled down, the LPK could concentrate on controlling the smuggling and use of illegal spirits as well as its traditional duties of keeping order at public events and controlling the traffic. The first highway patrols started traffic control in 1935 and the nickname "the Flying" was commonly used by the end of the 1930s.

Prohibition may have ended in 1932, but illegal spirits were still a problem in Finland. People were also making moonshine in a professional manner. During the winter of 1933, an intensive border control operation began to prevent the smuggling of illegal spirits into the country. In cooperation with local authorities, the LPK achieved good results throughout the country. The amount of illegal spirits available in Finland was reduced significantly, especially in the coastal towns. The way in which the unit patrolled the smuggling of illegal spirits into Finland gave "the Flying" a reputation as the spirit police.



18

LPK:n partiot tekivät ratsioita ravintoloissa ja yleisötilaisuuksissa.
LPK:s patruller gjorde razzior i restauranger och offentliga tillställningar.
The LPK patrols raided restaurants and public events.

1930 – 1940



Sisäasiainministeriö antoi syyskuussa 1930 poliisilaitoksille määräyksen säädösläisen ampumaharjoitusten toimeenpanemisesta.
Inrikesministeriet gav i september 1930 polisinrättningarna en bestämmelse om utförande av regelbundna skjutträningar.
In September 1930, the Ministry of Interior issued an order to the police departments around Finland to organize regular shooting practice.



→ LPK:n talvisodassa kaatuneiden muistotaulun paljastus joulukuussa 1940.
→ På svenska – LPK:n talvisodassa kaatuneiden muistotaulun 1940.
→ In english – LPK:n talvisodassa kaatuneideiden 1940.





20

1930 - 1940



Liikkuvan poliisikomennuskunnan toimitiloissa, Helsingin Runeberginkadulla sijainneessa Poliisimaneesissa, aloitettiin poliisialokkaiden koulutus jo syksyllä 1930. Yksiköstä tuli poliisin keskeinen rekrytointi- ja koulutusyksikkö aina 1960-luvun alkuun saakka.

Välirauhan aikana kesällä 1940 perustettiin Liikkuvan poliisikomennuskunnan yhteyteen rautatieosasto huolehtimaan Neuvostoliitosta Hangon vuokra-alueelle suuntautuvan kauttakulkuliikenteen turvallisuudesta. Rautatieliikenteen ja asemien teholtaalla valvonnalla pyrittiin saamaan kiinni vaaralisina pidetyt ainekset, kuten vihollisen asiamiehet, rintamakarkurit ja muut epäluotettavat henkilöt.

I Rörliga poliskårens lokaler, Poliisimaneesi, som låg på Runebergsgatan i Helsingfors, inleddes utbildningen av polisrekryter redan på hösten 1930. Enheten blev polisens centrala rekryterings- och utbildningsenhet ända till början av 1960-talet.

Under mellanfreden på sommaren 1940 bildades i anslutning till Rörliga poliskåren en järnvägsavdelning, som skulle ta hand om säkerheten i genomgångstrafiken från Sovjetunionen till Hangö arrendområde. Syftet med en effektiv övervakning av järnvägstrafiken och järnvägsstationerna var att få fast personer som ansågs farliga, såsom fiendens ombud, desertörer och andra opålitliga personer.



Training for police recruits began in the autumn of 1930 at the LPK facilities, more specifically in a place called Poliisimaneesi on Runebergsgatan in Helsinki. The unit became an essential police recruiting and training unit until the beginning of the 1960s.

During the truce in the war during the summer of 1940, a railroad department was established in connection with the LPK to look after the safety of the traffic from the Soviet Union which was travelling through to Hanko, where part of the municipality was rented out to the Soviets. The tight control of the rail traffic and the stations which the line passed was aimed at catching all people considered dangerous, such as representatives of the enemy, deserters and other unreliable people.

Sodan aikana Liikkulan poliisikomennuskunnan voimavarjo käytettiin muun muassa Helsingin evakuoinnissa.

Matkustus- ja poikkeusmääräyksiä valvovien komennuskuntien pääliikikköön toimi komisario Onni Salomaa, joka päiväkäskyillään piti miehistöän tiukassa valvonnassa. Käskyssä n:o 1/42 sanotaan muun muassa seuraavaa:

"On luettava tarkasti lähetetyt kiertokirjeet ja osattava ne myös ulkoa. Muutamat ovat loistaneet tietämättömyydyllään, joidenka nimet tullaan vastedes julkaisemaan. Tyhmyydelle ei kannata nauraan.

Löytyy vielä muutamia miehiä, jotka eivät osaa ottaa oikeita henkilötietoja ylös esim. Kassinmäestä tehdään Kassari niin kuin konstaapeli Arponen on töhertänyt... Jollei henkilöllä ole mitään papereita on hänet heti pidätettävä, eikä annettava antaa mitä tietoja sattuu, ei siis satuja niin kuin konstaapeli Luostariselle."

Jatkosodan jälkeen syksyllä 1944 LPK:n vahvuus nostettiin silloisten yhteiskunnallisten olojen epävarmuuden vuoksi 3 000 mieheen. Sisäasiainministeriön 8.12.1944 tekemällä ohjesäännön muutoksella muodostettiin Liikkula poliisi. Sen tehtävänä oli muun muassa neuvostoliitolaisen kauttakulkuilijoiden turvaaminen Porkkalan vuokra-alueelle noin kymmenen vuoden ajan sekä liikkumisen valvonta maanteillä ja rautateillä. Ohjesäännön muutoksen myötä tehtäväksi tuli myös tasavallan presidentin turvallisuuden vartiointi.

Yleisen järjestyksen paraneminen ja olojen tasaantuminen 1940-luvun loppupuolella vähensivät ylimääräisen poliisivoiman tarvetta. Valtion rahatilan vuoksi toteutetut säästötoimenpiteet vähensivät asteittain myös LP:n vahvuutta niin, että se oli vuoden 1956 alussa enää 627 toimenhaltijaa.

Liikkulan poliisin tehtäväksi muodostui 1940-luvun lopulla paikallispoliisin avustamisen lisäksi liikennevalvonta, liikenneopetus kouluissa, alkoholilainsääädännön- sekä metsästyksen- ja kalastuksenvalvonta. LP:n henkilöstön vastuulla olivat suurelta

Under kriget användes Rörliga poliskårens resurser bland annat vid evakueringen av Helsingfors.

Chefen för kommanderingskårerna som övervakade rese- och undantagsbestämmelserna var kommissarie Onni Salomaa, som med sina dagorder höll sitt manskap under sträng kontroll. I ordern nr 1/42 sägs bland annat följande:

"Man ska noga läsa cirkulären och kunna dem utantill. Vissa har lyst med sin okunnighet och deras namn kommer häданefter att publiceras. Det lönar sig inte att skratta åt dumheten.

Det finns fortfarande vissa män som inte kan skriva ner rätt personuppgifter, till exempel Kassinmäki blir Kassari såsom konstapel Arponen har klotrat... Om personen inte har några papper måste denne genast anhållas och inte låta denne ge vilka som helst uppgifter, alltså inte sagor såsom till konstapel Luostarinens."

Efter fortsättningskriget hösten 1944 ökades LPK:s styrka till 3 000 män på grund av de osäkra förhållandena i samhället. Genom den av inrikesministeriet den 8 december 1944 gjorda ändringen av reglementet bildades Rörliga polisen. Den hade som uppgift att bland annat säkerställa den sovjetiska genomgångstrafiken till Porkala arrendeområde i cirka tio år och övervaka trafiken på landsvägarna och järnvägarna. I och med ändringen av reglementet fick Rörliga polisen också som uppgift att ansvara för republikens presidents säkerhet.

Då den allmänna ordningen förbättrades och förhållandena stabiliseras i slutet av 1940-talet minskade behovet av en extra poliskraft. Till följd av sparåtgärderna som vidtogs på grund av statens ekonomiska situation minskade även Rörliga polisens styrka gradvis så att det i början av år 1956 fanns endast 627 tjänsteinnehavare.

I slutet av 1940-talet utgjordes Rörliga polisens uppgifter, utöver att biträda den lokala polisen, av trafikövervakning, trafikundervisning i skolor samt av övervakning av alkohollagstiftning och jakt- och

During the war, the LPK's resources were used for such duties as evacuating Helsinki.

The chief that controlled the travel and special regulations of the unit was Chief Inspector Onni Salomaa, who kept his crew under strict control with his orders. The order number 1/42 goes as follows:

"All circulars must be read thoroughly and learnt by heart. Some have showed their ignorance and their names will be published from now on. You shouldn't laugh at stupidity.

There are still some men who cannot write personal information down properly. For example, Kassinmäki becomes Kassari, like Constable Arponen scribbled it. If a person doesn't have any form of identification with them, he must be arrested. You cannot give whatever information you like, like Constable Luostarinens' fairy tales."

After the Continuation War in the autumn of 1944, the strength of the LPK was increased to 3 000 men due to the instability within the society. On the 8th of December 1944, the Ministry of Interior amended the regulation and the National Traffic Police was formed. Its duties included the protection of the Soviet traffic through to the rented area of Porkala, near Hanko, for approximately the next ten years as well as the protection of the traditional Finnish traffic on the roads and railways within Finland. Along with the regulation amendment, the National Traffic Police was also given the duty of guarding the President.

By the end of the 1940s, the general order improved and society stabilized, which reduced the demand for additional police forces. The savings, due to the fact that the Finnish state was in an economic slump reduced the unit's strength so much so, that by the beginning of 1956 it only had 627 policemen.

In addition to assisting the local police, the National Traffic Police was responsible for



1930 - 1940



osin poliisin viestikesukset, auto-, viesti- ja keskusvarikot sekä tasavallan presidentin turvallisuuden vartiointi. Liikkuvasta poliisista komennettiin usein miehiä resurssipulasta kärsivän pakkapoliisin avuksi. Nämä komennukset saattoivat olla kuukausienkin mittaisia.



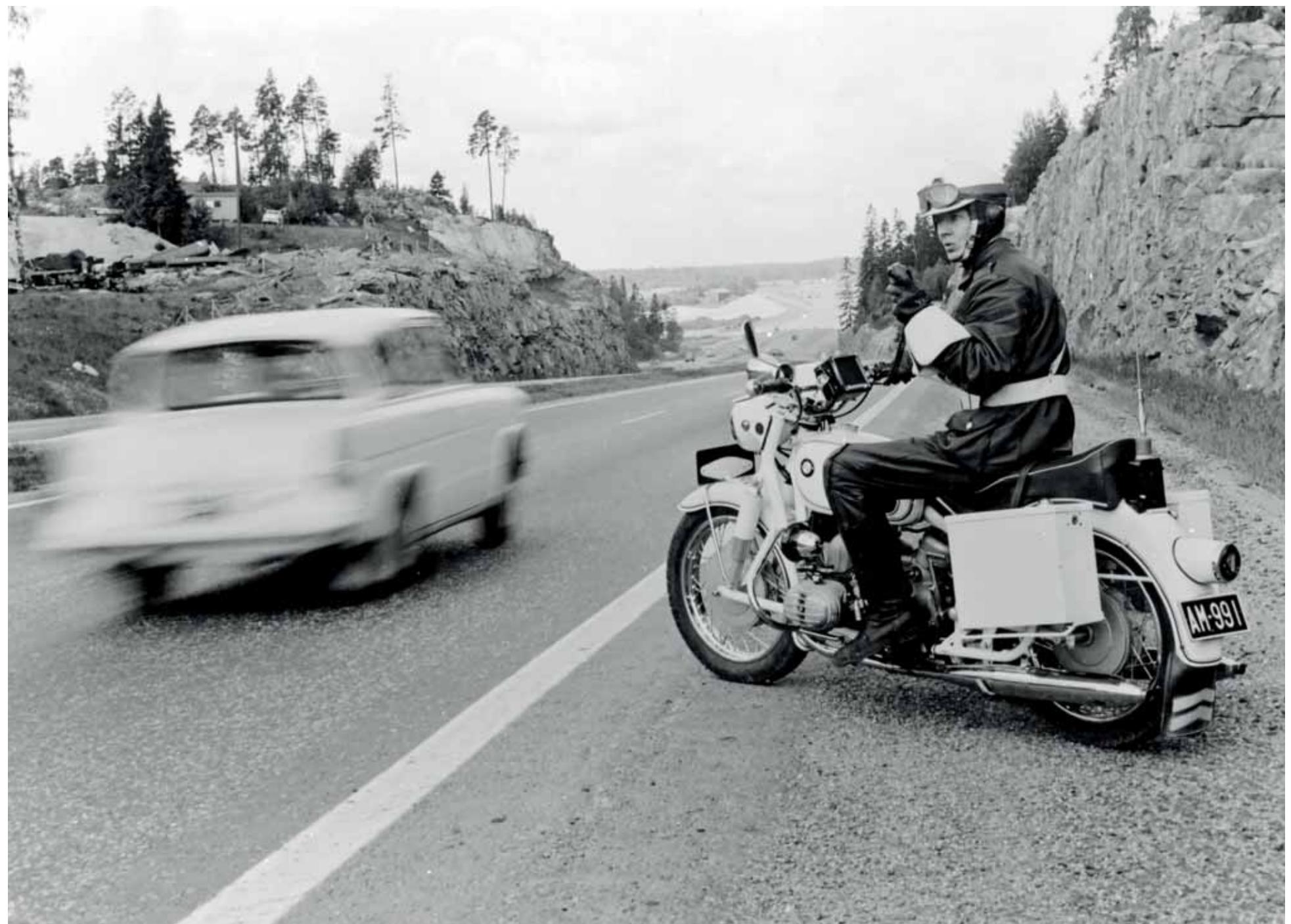
fiskeövervakning. Rörliga polisens personal hade ansvaret för största delen av polisens kommunikationscentraler, bil-, kommunikations- och centraldepåer samt för presidentens säkerhet. Från Rörliga polisen kommanderades ofta män till den lokala polisens hjälp på grund av resursbrist. Dessa kommanderingar kunde ta till och med flera månader.

traffic control, traffic education in schools, enforcing the alcohol legislation as well as controlling the laws regarding fishing and hunting. The personnel of the National Traffic Police were for the most part in charge of the control rooms, vehicles, electronics and central depots as well as guarding the security of the Finnish President. Men from the National Traffic Police were often ordered to assist the local police, which had suffered from a shortage of employees. These assignments sometimes lasted for months.



1930 – 1940

1950
1960





1950 – 1960



1950 - 1960

1950- ja 1960-luku

Maantieliikenteen ja liikenneonnettomuuksien määrän kasvaessa 1950-luvulla LP:n toiminnan painopiste siirtyi entistä enemmän liikenneturvallisuustyöhön. Liikenteen määrän kasvuun vaikutti olennaisesti henkilöautokaupan vapautuminen vuonna 1962.

Liikenneonnettomuuksissa menehtyi 1950-luvun alussa vuosittain hieman yli kolmesataa henkilöä. Vuonna 1960 liikennekuolemia oli noin 600 ja vuosikymmenen lopussa jo lähes tuhat. Vapaat ajonopeudet, holtiton ajotapa sekä autojen ja teiden heikko kunto myötävaikuttivat suuriin liikennekuolemämääriin.

1950- och 1960-talet

Då trafiken på landsvägarna och antalet trafikolyckor ökade på 1950-talet flyttades tyngdpunkten i Rörliga polisens verksamhet ännu mer till trafiksäkerhetsarbete. Avregleringen av personbilshandeln år 1962 hade en stor inverkan på ökningen av trafiken.

I början av 1950-talet omkom årligen lite över tre hundra personer i trafikolyckor. År 1960 hade antalet trafikdöda ökat till 600 och i slutet av årtiondet till nästan tusen. Fria körhastigheter, hänsynslöst körsätt och bilarnas och vägarnas dåliga skick medverkade till det stora antalet trafikdöda.

1950s and 1960s

Due to the deregulation of automobile sales, the amount of traffic on the roads and of course, the number of accidents increased during the 1950s. The National Traffic Police was now forced to change its focus towards increasing safety on the roads.

At the beginning of the 1950s, a little over 300 people were killed in traffic accidents every year. By 1960, the number of casualties was approximately 600 and by the end of the decade almost 1000. Unrestricted driving speeds, irresponsible driving and the poor condition of both cars and roads contributed to the large number of road casualties.









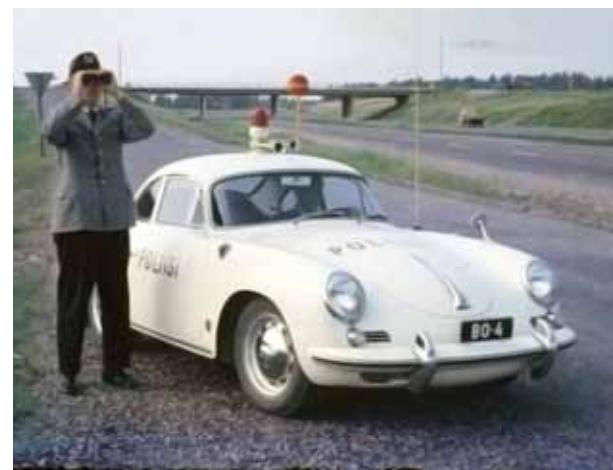
Valvonnan johtavaksi ajatukseksi muodostui ennalta estävä toiminta, johon kuului myös valkoiset Good Will-autot. Tienkäyttäjiä pyrittiin neuvomaan ja tarvittaessa avustamaan vähäisten teknillisten puutteiden tai häiriöiden sattuessa. Tunnusomaista 1950- ja 1960-lukujen liikenneturvallisuustyölle oli liikenneopetustyön järjestämisen yhteistyössä Taljan (nykyinen Liikenneturva) kanssa. Liikkuvalta poliisilla oli käytössään liikennekaupunkiautoja, jotka kiersivät ympäri valtakuntaa opettamassa lapsille liikennesääntöjä ja turvallista liikkumista. Valvontakäytöön saatiin moottoripyörä ja valvontakalusto teknistyi erilaisten nopeudenmitlauslaitteiden ja vaakojen ansiosta. Metsästyksen ja kalastuksen valvonnan tehostamiseksi aloitettiin eräpoliisitoiminta 1950-luvun alussa Liikkulan poliisin voimin.

1950 – 1960



Den ledande tanken i övervakningen var förebyggande verksamhet till vilken även de vita Good Will-bilarna hörde. Man gav råd och hjälp till vägtrafikanterna vid mindre tekniska fel och störningar. Kännetecknande för trafiksäkerhetsarbetet på 1950- och 1960-talet var att trafikundervisningsarbetet organiserades i samarbete med Talja (nuvarande Trafikskyddet). Rörliga polisen hade trafikstadsbilar till sitt förfogande, som ködde runt riket för att lära barn trafikregler och hur man rör sig tryggt i trafiken. Rörliga polisen fick även motorcyklar för övervakningsbruk och övervakningsutrustningen blev mer teknisk tack vare olika hastighetsmätare och vågar. För att effektivisera jakt- och fiskeövervakningen inledde man jaktpolisverksamheten i början av 1950-talet med hjälp av Rörliga polisens krafter.

The main idea behind traffic control was prevention. Prevention operations began with the white "Good Will" cars, which saw people given advice and also assistance if necessary with minor technical defects or faults by members of the unit. A major part of the safety operations which the unit undertook during the 50s and 60s was the traffic safety education organized together with Talja (now Liikenneturva). The National Traffic Police was given cars to tour around the country teaching children about traffic rules and safety. Motorcycles were introduced into traffic control and the control equipment became more technical due to different speedometers and scales being used. At the beginning of the 1950s, the National Traffic Police began the policing of game hunting, to improve hunting and fishing controls.





1950 – 1960





Jouduttuaan rattijuopon aiheuttamaan vakavaan liikenneonnettomuuteen kesällä 1965 toimittaja Niilo Tarvajärvi ideoi ja organisoi "Hamsteritarrakeräyksen" yhdessä Mainos-TV:n edustajien kanssa. Keräyksen tarkoituksena oli hankkia poliisille muutama auto liikenneyhdistykselle. Lopputuloksena LP:lle luovutettiin 14.5.1967 Helsingin Senaatintorilla 58 uutta valkoista partioautoa!

Eräs tuohon aikaan kuuluva liikenneturvallisuutta parantava asia oli ensimmäisen moottoritien käyttöönotto. Vuonna 1963 valmistui 14 kilometrin mittainen Helsingistä Turun suuntaan johtava moottoritieosuus, Tarvontie.

Efter att ha råkat ut för en allvarlig trafikolycka som orsakats av en rattfyllerist på sommaren 1965 kom journalisten Niilo Tarvajärvi på och organiserade "Hamsterklistermärke"-insamlingen tillsammans med representanterna för reklamtevekanalen MTV. Målet med insamlingen var att skaffa polisen några bilar för trafikövervakning. Till slut fick Rörliga polisen den 14 maj 1967 på Senatstorget i Helsingfors motta 58 nya vita patrullbilar!

En omständighet som vid den tiden förbättrade trafiksäkerheten var att den första motorvägen togs i bruk. År 1963 blev ett 14 kilometer långt motorvägsavsnitt, Tarvontie, från Helsingfors till Åbo, färdigt.

In 1965, after getting into a serious accident caused by a drunk driver, reporter Niilo Tarvajärvi organized a "Hamster sticker" money collection together with the representatives of Mainos-TV. The aim of the collection was to aid the unit to buy a few more police cars to be used in traffic control operations. As a result of the collection, on the 14th of May 1967, 58 new white patrol cars were given to the National Traffic Police at the Senate Square in Helsinki.

One factor that improved traffic safety in the 60s was the opening of the first motorway. In 1963, a 14-kilometer stretch of motorway known as Tarvontie, from Helsinki heading towards Turku was completed.

1970
1980



1970-ja 80-luku

Vuosi 1972 oli Suomen tieliikenteen historian synkin. Liikenteessä menehtyi tuolloin 1 156 henkilöä.

Presidentti Urho Kekkonen vaati vuoden 1973 uudenvuoden puheessaan parannusta murheelliseen liikenneturvallisuustilanteeseen. Tämän presidentillisen kurinpalautuksen sekä öljykriisin seurauksena maahan säädettiin yleinen 80 km/h nopeusrajoitus sekä otettiin käyttöön promillerajat. Liikenneturvallisuutta pyrittiin parantamaan suunnitelmissa toimenpitein. Uutena rangaistusmuotona 1980-luvun alussa tuli käyttöön kiinteäsummainen rikesakko. Digitaaliteknikan kehityksen myötä myös poliisien valvontavälaineet kehittyivät huomattavasti.



1970- och 1980-talet

År 1972 var det dystraste i vägtrafikens historia i Finland. I trafiken omkom då 1 156 personer.

President Urho Kekkonen efterlyste i sitt nyårstal år 1973 åtgärder för att förbättra den sorgliga trafiksäkerhetssituationen. Efter presidentens återställande av disciplinen och till följd av oljekrisen föreskrev man en allmän hastighetsbegränsning på 80 km/h och tog i bruk promillegränserna. Man försökte förbättra trafiksäkerheten genom att vidta planmässiga åtgärder. En ny straffform, en till beloppet fast ordningsbot, togs i bruk i början av 1980-talet. I och med utvecklingen av digitaltekniken, utvecklades även polisens övervakningsutrustning avsevärt.

1970s and 1980s

1972 was the darkest year in history for Finnish road users. The number of casualties was 1,156.

In his New Year's speech in 1973, President Urho Kekkonen demanded an improvement was needed to halt the grim traffic safety situation. Due to the Presidential intervention and the oil crisis, a common speed limit of 80 km/h was introduced. Alcohol limits were introduced at the same time. There were now organized measures to improve traffic safety. A new form of penalty, a fixed petty crime fine was introduced in the early 1980s. Thanks to the development of digital technology, the police control equipment also improved significantly.



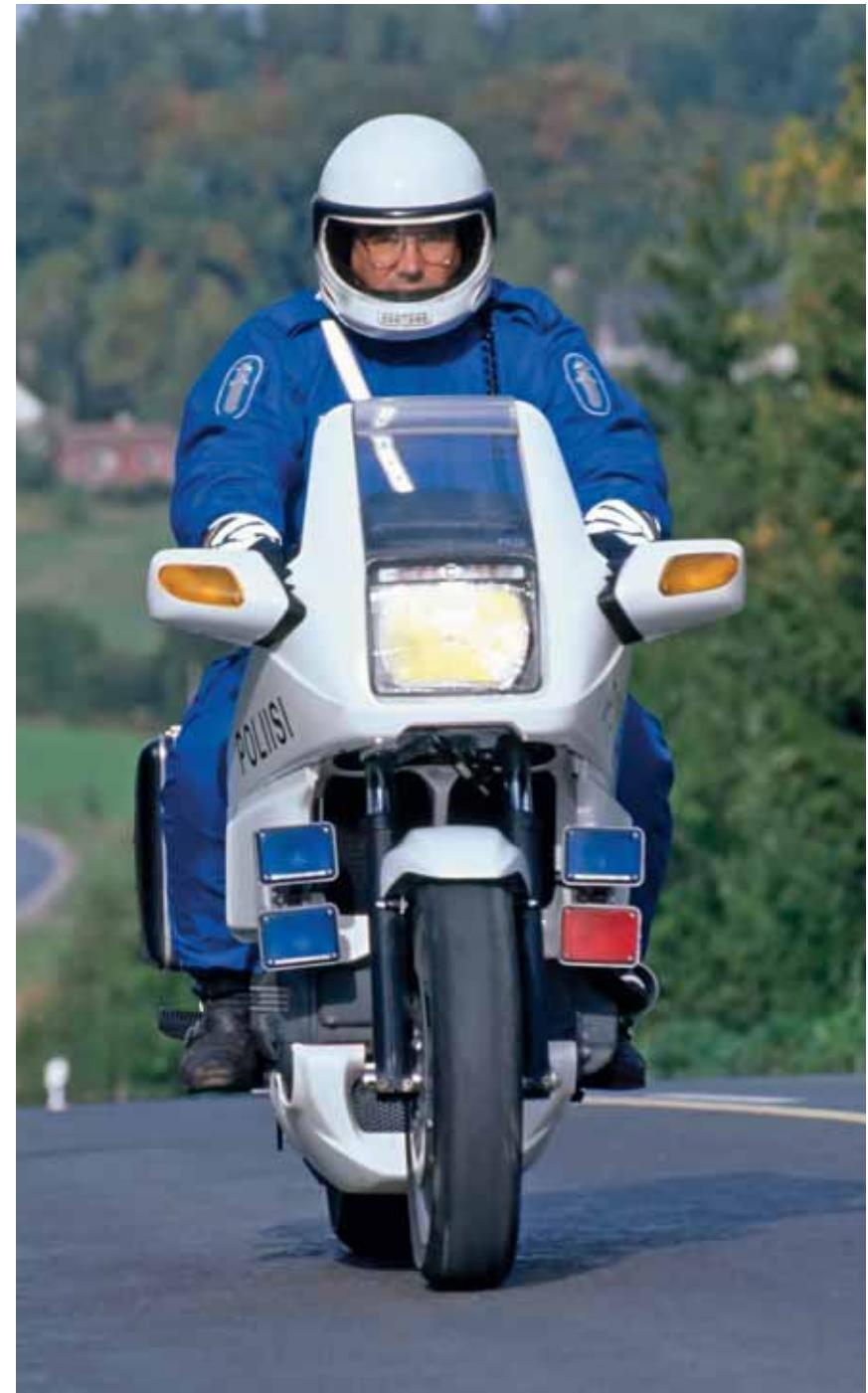


1970 – 1980



”

Turbo-autosta nousen
kun joku tuottaa vaaraa
rikesakkokuitti ja
neuvo vilpitön
karkuri ja vanha konna
joutuu meidän nuottaan
ja kahvibaarin kassan silmät
meistä haaveilee”





1970 – 1980



KALUSTERETTO OY

KONTOR 91-8830 7604 75-8575

-OIKEUUDEN -VÄLÖÄLLE



46



Lukuisat valtioiden päämiesten vierailut 1970- ja 1980-luvulla työllistivät Liikkuvaa poliisia. Valtiovierailujen erityisturvatoimet ja isot kansalliset tapahtumat vaativat paljon henkilökuntaa erityis-turvatehtäviin. Suuriin kansainvälisiin tapahtumiin kuten Ety-kokouksiin komennettiin Liikkulan poliisin henkilöstöä sen kaikista toimipisteistä.

Talrika besök av statsöverhuvud på 1970- och 1980-talet sysselsatte Rörliga polisen. De särskilda säkerhetsåtgärderna under statsbesöken och stora nationella evenemang krävde mycket personal för särskilda säkerhetsuppdrag. Till stora internationella tillställningar såsom ESK-mötet kommanderades personal från Rörliga polisens alla anstalter.

Several visits by heads of state during the 70s and 80s kept the National Traffic Police busy. The special security measures during state visits as well as large national events demanded a great number of personnel take care of the duties. Major international events, such as the CSCE conferences, required personnel from all branches of the National Traffic Police.



1990
2000

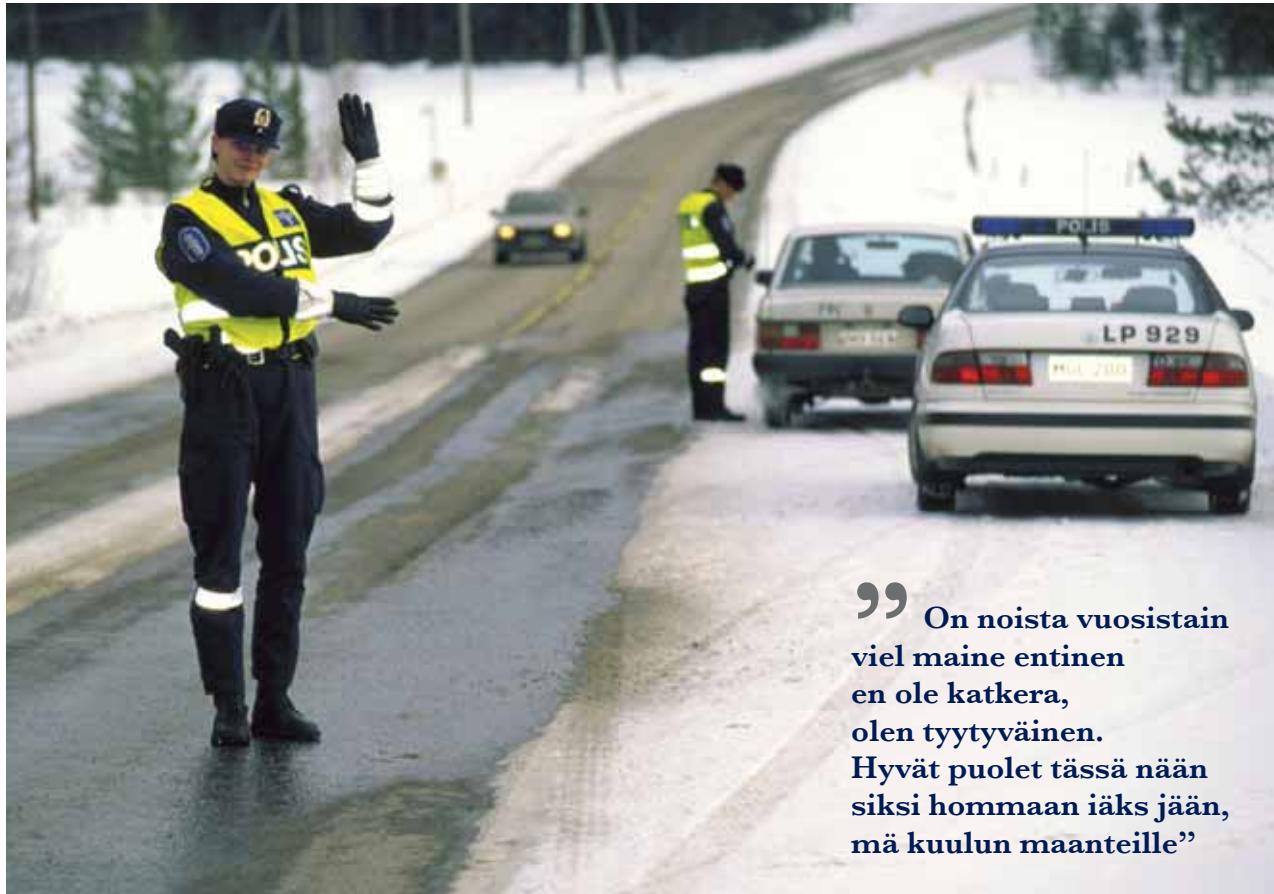




*Ennen Malmille muuttoa
liikuvan poliisin "päämaja" toimi
vuosina 1954–1995 Merimiehenkadulla.*

*Innan Rörliga polisen flyttade
till Malm fanns dess "högborg"
på Sjömansgatan åren 1954–1995.*

*From 1954 to 1995, the National Traffic Police
headquarters was located on Merimiehenkatu,
before its move to Malmi.*



”On noista vuosistain
viel maine entinen
en ole katkera,
olen tyytyväinen.
Hyvät puolet tässä nään
siksi hommaan iäks jäään,
mä kuulun maanteille”

1990–2000-luku

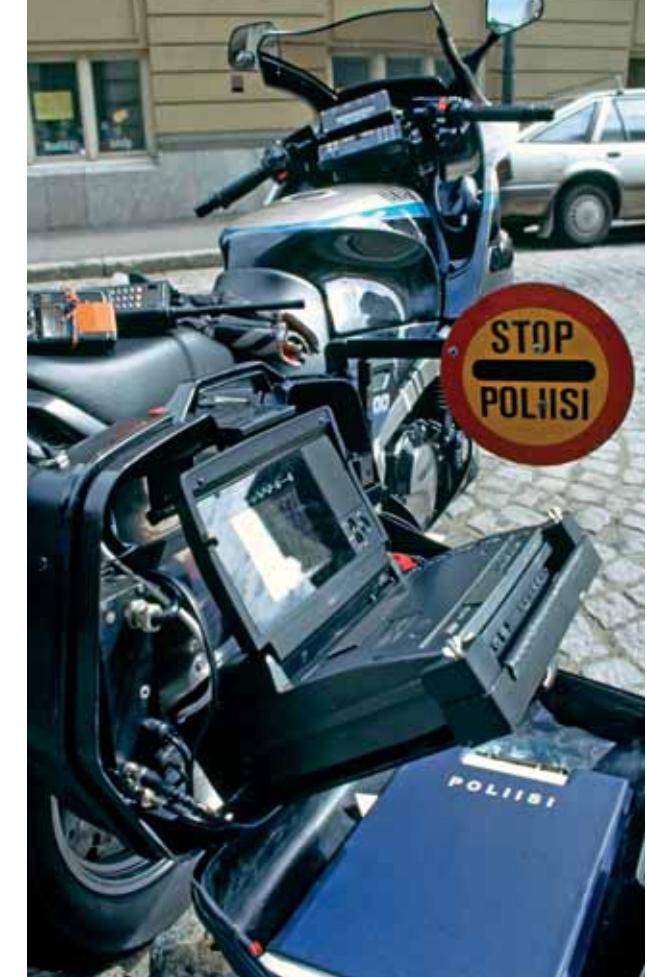
Valtioneuvosto edellytti periaatepäätöksissään poliisilta tehokkaita toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden sekä rattijuoppojen määrää liikenteessä tuli saada merkittävästi vähentämään. Automaattista liikennevalvontaa, raskaan liikenteen valvontaa ja ennalta estävää liikenneturvallisuustyötä tuli myös lisätä. Eri toimijoiden pitkäjänteisen liikenneturvallisuustyön tuloksena liikennekuolemien määrä on kääntynyt selvään laskuun. Vuonna 2009 liikenteessä kuoli Tilastokeskuksen mukaan 279 henkilöä. Luku on pienin viimeisten 50 vuoden aikana.

1990–2000-talet

Statsrådet förutsatte i sina principbeslut effektiva åtgärder av polisen för att förbättra trafiksäkerheten. Antalet döda i trafikolyckor och rattfyllerister i trafiken skulle minskas avsevärt. Automatisk trafikövervakning, övervakning av tung trafik och förebyggande trafiksäkerhetsarbete skulle också ökas. Som resultat av olika aktörers långsiktiga trafiksäkerhetsarbete har antalet trafikdöda minskat klart. Enligt Statistikcentralen omkom i trafiken 279 personer år 2009. Siffran är den lägsta under de senaste 50 åren.

1990s and 21st century

The Finnish government required in its decisions-in-principle that the police implement effective measures to improve traffic safety. The number of road casualties and drunk drivers had to be reduced significantly. Automated traffic control, controls on heavy vehicles and preventative traffic safety measures had to be increased. Due to the long-term traffic safety work carried out by various operators, the number of road casualties has begun to decrease. In 2009, 279 people were killed in traffic accidents according to Statistics Finland. It is the smallest number in the past 50 years.







POLIS

112

TXI-771





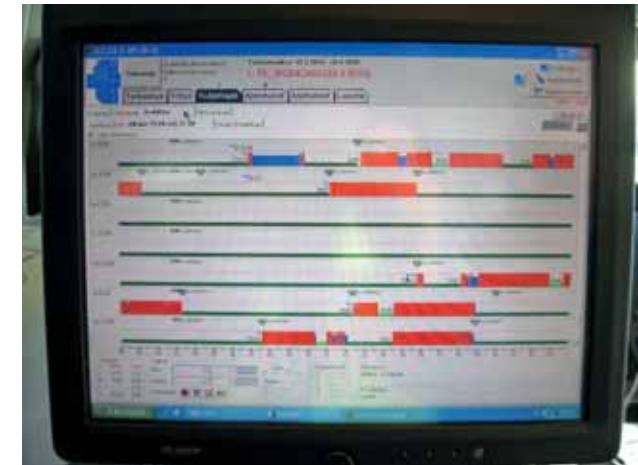
Liikkuva poliisi aloitti automaattisen liikennevalvonnan kokeilun Suomessa Turku-Helsinki tiellä vuonna 1992. Nykyisin automaattivalvonnasta vastaa pääsäntöisesti paikallispoliisi. Ensimmäiset autoon asennettavat tarkkuusalkometrit hankittiin kokeiltaviksi vuonna 2000. Liikuvan poliisin yhdeksi tehtäväksi on määritelty uuden liikennevalvontateknikan testaaminen ja kehittäminen yhteistyössä Poliisin teknikkakeskuksen kanssa.

Konginkankaan suuronnettomuus maaliskuussa 2004 suuntasi raskaan liikenteen valvonnan painotuksia entistä enemmän suoraan liikenneturvallisuuteen vaikuttaviin tekijöihin.

1990 – 2000

Rörliga polisen inledde försöket med automatisk trafikövervakning i Finland på vägen Åbo-Helsingfors år 1992. Idag ansvarar huvudsakligen den lokala polisen för den automatiska övervakningen. De första precisionsalkometrarna som installeras i bilen skaffades för testning år 2000. En av Rörliga polisens uppgifter är att testa och utveckla den nya trafikövervakningstekniken tillsammans med Polisens teknikcentral.

Efter storolyckan i Konginkangas i mars 2004 lades tyngdpunkten i övervakningen av den tunga trafiken ännu mer till omständigheter som direkt påverkar trafiksäkerheten.





Kansainväisen kaupan kasvun myötä itärajan voimakkaasti kasvanut raskas liikenne ruuhkautui 2000-luvun puolivälissä. Joulukuussa 2007 itärajalle johtavan rekkajonon pituudeksi mitattiin lähes sata kilometriä. Massiiviset rekkajonot aiheuttivat Liikkuvalle poliisille runsaasti liikenteenohjaustehäviä.

Yleisurheilun MM-kisat Helsingissä 2005 ja Suomen EU-puheenjohtajuuskaudet useine huippukokouksineen edellyttivät Liikkuvalta poliisilta laajaa osallistumista erilaisiin turvaamis- ja saattuevarmis-tustehtäviin.

I och med tillväxten i den internationella handeln stockade sig trafiken vid östgränsen i mitten av 2000-talet. I december 2007 var längden på långtradarkön som leder till östgränsen nästan hundra kilometer. De massiva köerna orsakade rikligt med trafikstyrningsuppdrag för Rörliga polisen.

Världsmästerskapen i friidrott i Helsingfors 2005 och Finlands EU-ordförandeskapsperioder med flera toppmöten förutsatte att Rörliga polisen i stor omfattning deltog i olika säkerhets- och eskortuppdrag.



Due to the growth of international trade, the number of heavy container trucks heading toward the eastern border increased. In December 2007, the line of trucks heading toward the eastern border measured almost 100 kilometers. The massive truck lines required the National Traffic Police to direct the traffic.

The World Athletics Championships held in Helsinki during 2005, along with EU presidency terms which required several summits to be held, meant the National Traffic Police had to take part in various security and escort duties.



Lentoaseman yksikkö

Flygplatsenheten

Airport Unit







Lentoaseman yksikkö

Helsinki-Vantaan lentokentän poliisitehtävät määrittiin Liikkuvalle poliisille Helsingin olympiavuonna 1952. Yksikkö vastaa Helsinki-Vantaan lentoaseman alueen yleisestä järjestyksestä ja turvallisuudesta sekä rikostorjunnasta yhteistyössä muiden viranomaisten ja yritysten kanssa. Valmiutta pidetään yllä muun muassa lento-onnettomuuksien varalta.

Yksikössä on terrorismin torjuntaan ja räjähteiden etsintään koulutettu ryhmä sekä räjähdekoiraryhmä, joita käytetään myös lentoaseman ulkopuolisissa tehtävissä. Yksikkö huolehtii paikallispoliisin pyyntöjen mukaisesti maasta poistettavien henkilöiden poistamisesta sekä vastaa osaltaan turvapaikka-tutkinnasta.

Flygplatsenheten

Polisuppdagen vid Helsingfors-Vanda flygplats förordnades till Rörliga polisen 1952, året då olympiska spelen hölls i Helsingfors. Enheten svarar för den allmänna ordningen och säkerheten på Helsingfors-Vanda flygplats samt för brottsbekämpning i samarbete med andra myndigheter och företag. Beredskapen upprätthålls bland annat i fall av flygolyckor.

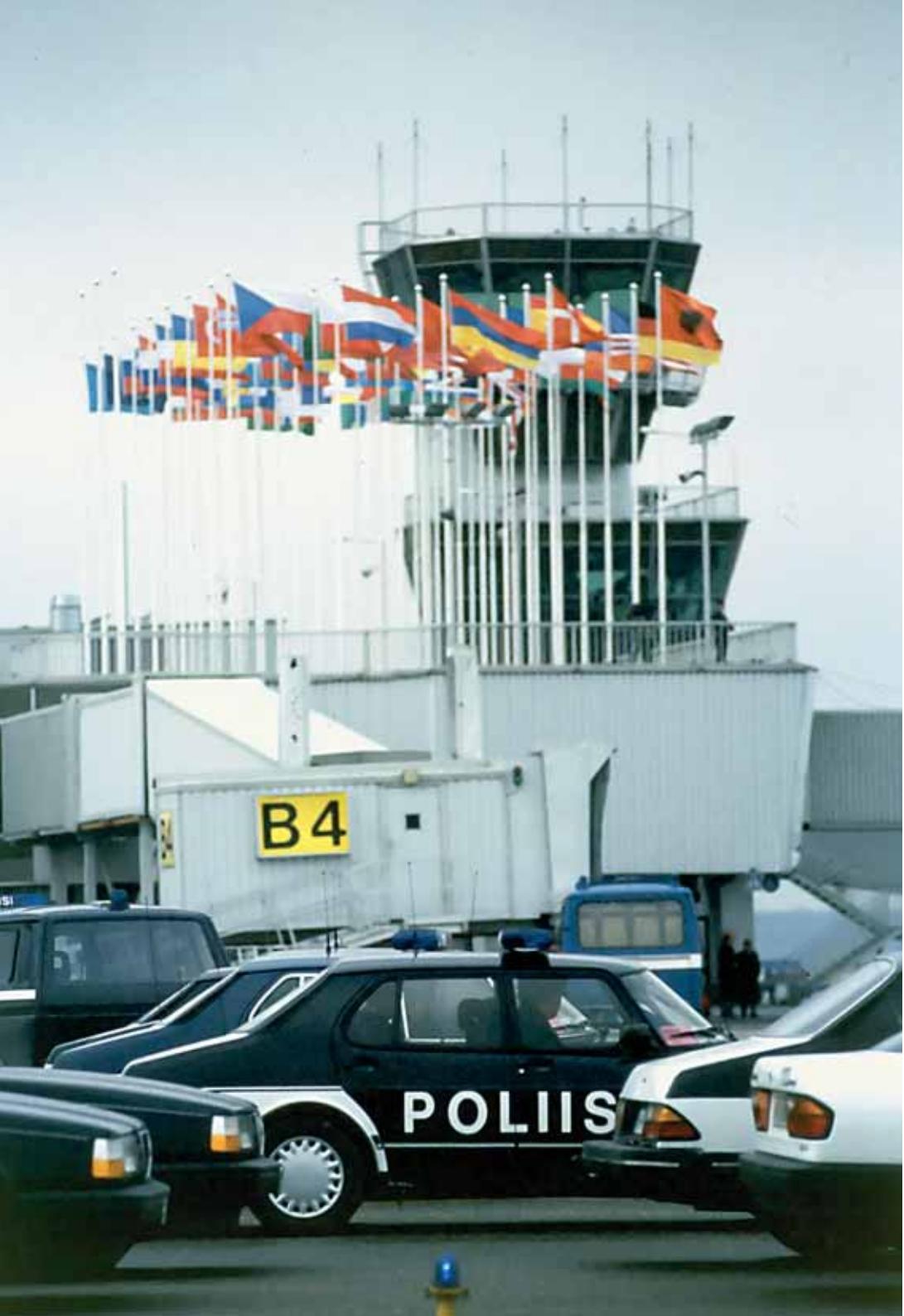
Vid enheten finns en grupp som har utbildats för att bekämpa terrorism och söka sprängmedel samt en grupp av hundar som söker sprängmedel, vilka används också i uppdrag utanför flygstationen. Enheten tar hand om att avlägsna personer ur landet enligt den lokala polisens begäran och svarar för sin del för asylutredningen.



Airport Unit

The National Traffic Police was assigned to police duties at the Helsinki-Vantaa Airport in 1952, the Olympic year. The unit is responsible for the general order and security around the Helsinki-Vantaa Airport area as well as preventing crime with the help of other authorities and companies. The unit is also kept on standby in case of other major events as well, such as plane crashes.

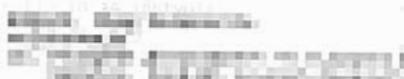
The unit has an anti-terrorism and explosives detection team which includes a team of canines. Both units are also used for tasks outside the airport. In accordance with requests from local police stations, the units can take care of deporting persons deemed to be a security risk to the people of Finland. The unit also does its part to help investigations into asylum seekers.



Etsikin sivun nro

ILMOITUS

Ilmoitukseen nro (ilmoittamapaikan poliisivakoo) _____ suppea esittäkinta

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---|---|---|------|---------|---------|--------|-----|--|
| Tutkija Arkkisto | 1 Tutkinnan suorittaja Tutkinnanjohtaja Krp/ | Poliysikäsikko Vantaan nimismiespiiri / lentoaseman poliisi Vastaantopakka Tutkija, puhelin | | | | | | | | |
| Tutkintonaapula taja KRP | 2 Ilmoitukseen vastaanotto Ilmoitusta henkilö- kohtaisesti <input checked="" type="checkbox"/> puhelimitse <input type="checkbox"/> kirjeitse Ilmoittajan SUKUNIMI, etunimi, asema asiamiestajayhteisössä, osoite, puhelin kotin, toimeen | Vastaantaja / laatu Ti 19.6.1990 klo 10.19 Lentoas.pol.päiv. Yk. Kari Mattila Muu tapa Argen ilmoituksen nro, pvm | | | | | | | | |
| Syytäjä | | | | | | | | | | |
| ATK | | | | | | | | | | |
| Muu ilmoitettava | 3 Asianomistaja | SUKUNIMI, etunimet OIKEUSHENKILO, yhtömuoto, ammatti, osoite, puhelin kotin, toimeen, ulkomaisen kans. Henkilötunnus LY-tunnus AEROFLOT, lentoyhtiö Neuvostoliitosta Ilma-aluksen miehistö ja matkustajat. | | | | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> todistaja <input type="checkbox"/> vaati <input type="checkbox"/> rangaistusta | | | | | | | | |
| | 4 Rikoksesta epäilly | SUKUNIMI, etunimet, ammatti, osoite, puhelin kotin ja toimeen sekä ulkomaisen kans. ja mahdollisuuskirjan nro. Henkilötunnus  | | | | | | | | |
| | 5 Rikos tapahtuma | Rikos tapahtuma Ilma-aluksen kaappaus. Tapahtuma-alka (vilkopäiv, pvm, hvt) Ti 19.6.1990 <> ti 19.6.1990 klo 11.35. | | | | | | | | |
| | 6 Tapahtumapaikka, kohde | Osote Kaupunginosia kylä Aluekoodi Helsinki-vantaan lentoasema Seutula Kunta Kuntakoodi Kohde Vantaa lentokenttä | | | | | | | | |
| | 7 Selostus | • Ioon tapahtuman kuvaus • varmistus • omaksutus numeroituna - määrä - aika - tunnisteet - tuntemerkki | Tiistaina 19 päivänä kesäkuuta 1990 kello 10.19 ilmoitettiin Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohdosta puhelimitse lento- aseman poliisiin, että Neuvostoliitossa on kaapattu Aeroflotin kone, joka yrittää Tukholmaan, mutta tulee mahdollisesti Helsinkiin. Ilmoitushetkellä lentokone on rajan takana noin 5 mailin päässä Suomen ja Neuvostoliiton rajasta. | | | | | | | |
| | 8 Tilastomerkeinät | R T P K L Estatutapöytäkirjan nro (eli sama kuin ilmoituksen nro) | | | | | | TILNRO | | |
| | | 1 sisäl 4 TLL 104 Pvm | YLKM | N | < 15 | 15 - 17 | 18 - 20 | AVA | MPA | |
| | | 2 RV 5 ETL 43 | | | | | | | | |
| | | 3 rikasako 6 Pol 14 | | | | | | | | |



P2
V



Maahan saapuvien valtiovieraiden ja kansainvälisen huippukokousten osallistujien vastaanotto ovat osa yksikön monipuolisia turvallisuustehtäviä. Yksikkö myöntää myös passeja.

En del av enhetens mångsidiga säkerhetsuppgifter är att motta statsgäster och deltagare i internationella toppmöten. Enheten beviljar även pass.



Turvallisuusyksikkö

Säkerhetsenheten

Security Unit





Turvallisuusyksikkö

Liikkuvan poliisin turvallisuusyksikkö huolehtii Suomen valtiojohdon sekä tärkeiden valtiollisten vieraiden turvallisuudesta.

Yksikön päätehtäviä ovat tasavallan presidentin ja entisten presidenttien henkilösuojaus- ja kuljetustehtävät sekä valtioneuvoston jäsenten ja eduskunnan puhemiehen henkilösuojaustehtävät. Lisäksi yksikön vastuulla on korkeiden valtiollisten vieraiden ja suurten kokousten henkilösuojaustehtävät. Turvallisuusyksikön tehtäviin kuuluvat myös erilaiset turvallisuussektorin tuki- ja palvelutoiminnot tasavalan presidentin kanslialle.

Yksikkö toimii tehtävässään kotimaassa ja ulkomailla. Turvallisuusyksikön toimipaikat sijaitsevat tasavallan presidentin kansliassa ja valtioneuvoston kansliassa, joiden toimitiloihin yksikön toiminta painottuu.

Turvallisuusyksikkö saa virka-apua tehtävänsä liikkuvan poliisin henkilösuojaustehtävään koulutustulta alueorganisaatiolta sekä muilta poliisiviranomaisilta.



Säkerhetsenheten

Rörliga polisens säkerhetsenhet svarar för säkerheten hos Finlands statsledning och viktiga statliga gäster.

Enhetens huvudsakliga uppgifter är att ansvara för presidentens och före detta presidenters personskydd och transport samt för personskyddet för medlemmar i statsrådet och riksdagens talman. Dessutom ansvarar enheten för personskyddet för höga statliga gäster och vid stora möten. Till säkerhetsenhetens uppgifter hör även olika stöd- och servicefunktioner inom säkerhetssektorn för republikens presidents kansli.

Enheten verkar både i hemlandet och utomlands. Säkerhetsenhetens anstalter ligger i republikens presidents kansli och statsrådets kansli. Tyngdpunkten i enhetens verksamhet ligger i deras lokaler.

Säkerhetsenheten får handräckning för sitt uppdrag från Rörliga polisens regionala organisation som har utbildats till personskyddsuppgiften samt från andra polismyndigheter.

Security Unit

The Security Unit of the National Traffic Police is responsible for ensuring the security requirements are met for visiting heads of state and other important visitors.

One of the unit's main duties is the personal protection and transportation of the current and former Presidents as well as the personal protection of government members and the Speaker of the Parliament. In addition, the unit is responsible for the personal protection of important state visitors and participants of major meetings. The Security Unit is also responsible for providing various additional security related support service functions to the Office of the President of the Republic of Finland.

The unit performs its duties both in Finland and abroad. The Security Unit's facilities are located inside the President's Office and also inside the Prime Minister's Office, to where the unit's operations are mainly directed.

The unit receives assistance to carry out its duties from the National Traffic Police's regional organization and from other police authorities which provide personal protection.

Tukipalvelut Stödtjänster Support services





Tukipalvelut

Liikkulan poliisin johto ja pääosa esikuntaa sijaitsevat Helsingissä Malmin poliisitalossa. Ennen Malmille muuttua liikkulan poliisin "päämaja" toimi vuosina 1954–1995 Merimiehenkadulla.

Talous- ja henkilöstöhallinnon keskittäminen yhteen valtionhallinnon palvelukeskukseen 2000-luvun puolella välissä aiheutti toimistotehtävien uudelleen järjestelyjä Liikkulan poliisin lisäksi koko poliisihallinnossa. Nykyään Liikkulan poliisin esikunnasta on muotoutunut entistä enemmän poliisitoimintaa tukeva asiantuntijaorganisaatio. Esikuntaan kuuluu kuusi vastuualueita: hallintopalvelut ja taloushallinto, laillisuus ja henkilöstöhallinto, sidosryhmäyhteistyö ja yhteiskuntasuhteet, koulutus- ja materiaaliasiat, toiminnan ohjaus sekä kansainvälistiset asiat ja viestintä.

Tulosyksiköissä valmistellaan tulosyksikön päällikön ratkaistavia tai käsiteltäviä asioita. Tulosyksiköt huolehtivat osaltaan henkilöstö- ja taloushallinnon tehtävistä, kuten nimitysesityksistä, koulutusasioista ja määrärahatilanteen seurannasta.

Yksiköissä ja toimipaikoissa käsitellään muun muassa henkilöstön palvelussuhde- ja vuosilomasioita, laskuja, hankintoja sekä valmistellaan koulutusasioita.



Stödtjänster

Rörliga polisens ledning och huvuddelen av staben ligger i Malms polishus i Helsingfors. Innan Rörliga polisen flyttade till Malm fanns dess "högborg" på Sjömansgatan åren 1954–1995.

Då ekonomi- och personalförvaltningen koncentrerades till statsförvaltningens servicecenter i mitten av 2000-talet orsakade det omorganisering av kontorsuppgifter både i Rörliga polisen och i hela polisförvaltningen. Idag har Rörliga polisens stab blivit en expertorganisation som i allt större grad stödjer polisverksamheten. Till staben hör sex ansvarsområden: förvaltningstjänster och ekonomiförvaltning, laglighet och personalförvaltning, samarbete med intressentgrupper och samhälleliga förhållanden, utbildnings- och materialärenden, verksamhetsstyrning samt internationella ärenden och kommunikation.

I resultatenheterna förbereds ärenden som ska avgöras eller behandlas av chefen för resultatenheten. Resultatenheterna tar för sin del hand om uppgifterna inom personal- och ekonomiförvaltningen, såsom utnämningsförslag, utbildningsärenden och uppföljning av anslagssituationen.

I enheterna och anstalterna behandlar man bland annat ärenden som gäller personalens arbetsförhållanden och semester, fakturor, anskaffningar samt förbereder utbildningsärenden.

Support services

The chiefs and a majority of the National Traffic Police's cabinet are housed at the Malm police station in Helsinki. From 1954 to 1995, the National Traffic Police headquarters was located on Merimiehenkatu, before its move to Malm.

In the mid-2000s, the financial and personnel administration was centrally housed in a government service center, this lead to the reorganization of office duties within the National Traffic Police as well as within the entire police organization. Today the National Traffic Police cabinet has formed into a specialist organization supporting police operations. The cabinet consists of six areas: administrative services and financial administration, legality and personnel administration, stakeholder cooperation and society relations, training and material matters, guidance of operations and finally, international affairs and communications.

Performance units prepare matters for the unit's chief to process. The units are responsible for their part in personnel and financial administration duties, such as appointment proposals, training matters and monitoring the appropriation situation.

The units and the branches deal with employment and annual holiday matters, invoices, acquisitions and prepare training matters.

Kansainvälinen toiminta

Internationell verksamhet

International operations





Kansainvälinen toiminta

Vuosikymmeniä jatkunut kansainvälinen liikenneturvallisuustyö on nykyään kiinteä osa Liikkuvan poliisin toimintaa. Liikkuvan poliisin pitkääikäinen päällikkö Knut Aas oli vahvasti edesauttamassa Pohjoismaisen liikennepoliisiverkoston perustamista jo vuonna 1976.

Perinteisen yhteistyön rinnalle on nykyään nousnut kuljetusturvallisuuden teema, jonka tavoitteena on torjua maanteillä ilmenevää rikollisuutta. Liikkuvan poliisin kansainvälistä yhteistyötä on pääosin toteutettu niin pohjoismaisella kuin eurooppalaisilla poliisiviranaisten muodostamilla yhteistyöfoorumilla.

Toiminta Euroopan liikennepoliisiverkosto TISPOLissa (Transport Information System Police) on omalta osaltaan avannut väylä myös Euroopan unionin komission ja parlamentin suuntaan. Liikkuvan poliisin edustajia kutsutaan säännöllisesti liikenneturvallisuutta koskevia asioita käsitteleviin EU:n asiantuntijakokouksiin.

Yhteistyö Venäjän liikennemiliisiin kanssa on jatkunut vuodesta 1994 alkaen erilaisten vierailujen ja seminaarien muodossa. Myös yhteisiä valvontaoperaatioita on toteutettu Pohjois-Karjalan sekä Venäjän Karjalan tasavallan alueilla.



Internationell verksamhet

Det internationella trafiksäkerhetsarbetet som pågått i årtionden är idag en fast del av Rörliga polisens verksamhet. Den långvarige chefen för Rörliga polisen Knut Aas bidrog starkt till grundandet av Nordiska trafikpolisnätverket redan år 1976.

Vid sidan om det traditionella samarbetet är ett viktigt tema idag transportsäkerhet som har som mål att bekämpa brottsligheten på landsvägarna. Det internationella samarbetet har huvudsakligen genomförts på samarbetsforum som utgörs av såväl nordiska som europeiska polismyndigheter.

Verksamheten i Nätverket för europeiska trafikpolisen TISPOL (Transport Information System Police) har för sin del öppnat vägar också till Europeiska unionens kommission och parlament. Representanter för Rörliga polisen inbjuds regelbundet till EU:s expertmöten där ärenden som gäller trafiksäkerheten behandlas.

Samarbetet med den ryska trafikmilisen har pågått sedan år 1994 i form av olika besök och seminarier. Även gemensamma övervakningsoperationer har genomförts på Norra Karelen och ryska Karelen områden.



International operations

The international traffic safety work has been going on for decades and is today an essential part of the National Traffic Police's operations. The long-term chief of the National Traffic Police Knut Aas contributed strongly to the establishment of the Nordic Traffic Police Network (SANT) in 1976. Transportation security has emerged as a new theme in addition to the traditional cooperation. The aim is to prevent crimes on the roads. The National Traffic Police has participated in international cooperation projects such as forums on both a Nordic and European level.

Operations within the European Traffic Police Network TISPOL (Transport Information System Police) have opened paths towards the European Commission and the European Parliament. Representatives of the National Traffic Police are regularly invited to the EU's expert meetings on traffic safety.

The cooperation with the Russian traffic militia started in 1994 in the form of various visits and seminars which have continued ever since. There have also been joint control operations in North Karelia and in the Russian Republic of Karelia.

Ajokoulutus Körutbildning Driver training







Ajokoulutus

Liikkuvan poliisin yhdeksi tehtäväksi on poliisin hallinnosta annetussa asetuksessa määrätty poliisin valtakunnallisen ajokoulutuksen toteuttaminen.

Liikkuva poliisi on vuodesta 1979 alkaen vastannut osaltaan poliisin autonkuljettajakoulutuksesta. Ajokoulutuskeskus sijaitsee Pieksämäellä, jossa annetaan ajokoulutusta myös muille valtionhallinnon kuljettajille.

Körutbildning

Enligt polisförvaltningsförordningen är en av Rörliga polisens uppgifter att genomföra polisens riksomfattande körutbildning.

Rörliga polisen har ända sedan år 1979 svarat för sin del för polisens bilförarutbildning. Körutbildningscentralen ligger i Pieksämäki, där man ger körutbildning även till andra förare inom statsförvaltningen.

Driver training

One of the National Traffic Police's duties prescribed by the decree on police administration is to carry out the national police driver training.

Since 1979, the National Traffic Police has been responsible for police driver training. The training center is located in Pieksämäki where driver training is also given to other government drivers.





Moottoripyöräkoulutus käynnistyi Räyskälän lentokentän alueella Lopella 1970-luvun lopulla. Peirustuskoulutuksen lisäksi kaikki Suomen moottoripyöräpoliisit kävät joka keväät ennen ajokauden alkua niin sanotun lämmittelykurssin. Liikkuva poliisi kouluttaa henkilöstöä myös vesi- ja maastoliikennevalvonnassa käytettävien ajoneuvojen kuljettamiseen.

Presidentti Martti Ahtisaari vihki 11.1.2000 käyttöön Pieksämäellä sijaitsevan Polisin ajokoulutuskeskuksen uudet toimitilat.



Motorcykelutbildningen inleddes vid Räyskälä flygfälts område i Loppis i slutet av 1970-talet. Utöver grundutbildningen genomgår alla motorcykelpoliser i Finland varje vår innan körsäsongen börjar en så kallad uppvärmningskurs. Rörliga polisen utbildar personalen också för att framföra fordon som används i övervakningen av vatten- och terrängtrafik.

President Martti Ahtisaari invigde den 11 januari 2000 de nya lokalerna vid Polisens körutbildningscentral i Pieksämäki.

Motorcycle training began at the end of the 1970s. Motorcycle training takes place at the Räyskälä airport in southern Finland. In addition to the basic training, all Finnish motorcycle policemen take a so-called "warm-up course" every spring before the driving season begins. The National Traffic Police also trains its personnel to drive vehicles used in the water and off-road traffic control vehicles.

On the 11th of January 2000, President Martti Ahtisaari inaugurated the new police driver training facilities in Pieksämäki.

Liikkuvan poliisin johdon ja henkilöstön yhteistoiminta

**Samverkan mellan Rörliga polisens
ledning och personal**

**Interaction between command
and personnel**







Knut Aas



Liikkulan poliisin johdon ja henkilöstön yhteistoiminta

Vuorovaikus Liikkulan poliisin johdon ja henkilöstörjästöjen välillä on ollut pitkäjänteistä, keskinäiseen luottamukseen perustuvaa ja luontevaa eri tilanteissa. Osoituksena tästä on muun muassa pääluottamusmiehen kuuluminen LP:n johtoryhmään vuodesta 1979 lähtien.

Valtaosaa LP:n henkilöstöstä edustava LP:n poliisiyhdistys (LPY ry.) perustettiin vuonna 1955 kokoamaan Liikkulan poliisin toimenhaltijat saman yhdistyksen jäseniksi.

Vuosittainen perinne on ollut 1970-luvulta lähtien, että talon johto ja yhdistyksen hallitus ovat kokoonneet neuvonpitoon Saariselällä sijaitsevalle Hirvaspirtille. Nämä kokoontumiset alkoivat yhdistyksen silloisen johdon aloitteesta "Vanhan Pomon", Knut Aasin aikana. Teuvo Veijalaisen pääliikkökaudella johdon ja henkilöstön yhteistyön muodot ja toteuttamistavat saivat vielä uutta syvyyttä. Avoin keskusteluyhteys henkilöstön kanssa, päätöksien perusteleminen ja ajantasaisesta viestinnästä huolehtiminen ovat jatkuneet LP:n perinteiden mukaisesti Kari Rantalan pääliikkökaudella.

Samverkan mellan Rörliga polisens ledning och personal

Växelverkan mellan Rörliga polisens ledning och personalorganisationerna har varit långsiktigt och naturligt samt grundat sig på ömsesidigt förtroende. Bevis på detta är bland annat att huvudförtroende-mannen har hört till Rörliga polisens ledningsgrupp från och med år 1979.

Föreningen LP:n poliisiyhdistys (LPY ry) som representerar majoriteten av Rörliga polisens personal grundades år 1955 för att samla in alla tjänstinehavare inom Rörliga polisen till samma förening.

En årlig tradition från och med 1970-talet har varit att husets ledning och föreningens styrelse har församlats till ett möte i Hirvaspirtti som ligger i Saariselkä. Dessa möten började på föreningens dåvarande lednings initiativ, under den "Gamla Cheffens," Knut Aas tid. Under Teuvo Veijalainens period som chef fick samarbetsformerna och -sätten ännu ett nytt djup. Att ha öppen diskussionskontakt med personalen, motivera beslut och ta hand om den aktuella kommunikationen har pågått enligt Rörliga polisens traditioner på Kari Rantala's chefsperiod.

Interaction between command and personnel

The long-term interaction between the National Traffic Police command and its personnel organizations has been reliable in many different situations and is based on mutual trust. One sign of this is the fact that the chief employee representative has been a member of the National Traffic Police executive team since 1979.

The National Traffic Police association (LPY ry.) represents the majority of the unit's personnel. The association was established in 1955 to bring together all the National Traffic Police employees under one association umbrella.

Since the 1970s, there has been an annual tradition for the command and the board of the association to get together in a meeting at the Hirvaspirtti cottage in Saariselkä, Lapland. The idea of these meetings came during Knut Aas's time. During Teuvo Veijalainen's reign, the form and methods of cooperation between the command and the personnel were still deepening. The interaction which includes openly justifying decisions and maintaining up-to date communications with personnel have continued during Kari Rantala's reign, in accordance with the traditions of the National Traffic Police.

Lähteet:

Hietaniemi Tuija, *Lain vartiossa 1992*
 Paulaniemi Maija, *Lentävät tulivat,*
Suomen historian pro gradu -tutkielma 2008
Liikkuvan Poliisikomennuskunnan kurssijulkaisu XV 1936
Kansallisarkisto, perustamisisäkirjat ja tilastot
Krats Matti, "Legioonalainen" -laulun otteet
Liikkuvan poliisin toimintakertomukset

Kannen kuva:

Liikkuvan poliisin kokoelmat

Kirjan kaikki kuvat ovat Liikkuvan poliisin ja Poliisimuseon kokoelmista lukuun ottamatta kuva sivulla 57, joka on Helsingin poliisilaitoksen rikosylikonstaapeli Jari Pitkäsen ottama.

Källor:

Hietaniemi Tuija, *Lain vartiossa 1992*
 Paulaniemi Maija, *Lentävät tulivat, Suomen historian pro gradu -tutkielma 2008 (De flygande kom, pro gradu-avhandling i finsk historia)*
Liikkuvan Poliisikomennuskunnan kurssijulkaisu (Rörliga poliskårens kurspublikation) XV 1936
Nationalarkivet, etableringsdokumenten och statistik
Krats Matti, utdrag ur sången "Legioonalainen" Rörliga polisens verksamhetsberättelser

Bilden på pärmen:

Rörliga polisens samlingar

Alla bilder i boken är från Rörliga polisens och Polismuseets samlingar med undantag av bilden på sidan 57, som är tagen av kriminalöverkonstapel Jari Pitkänen från Helsingfors polisinrättnings.

Sources:

Hietaniemi Tuija, *Lain vartiossa 1992 (History of the Finnish police in politics)*
 Paulaniemi Maija, *Lentävät tulivat, Master's Thesis Finnish history 2008 (Master's Thesis on LPK in the 1930s)*
Liikkuvan Poliisikomennuskunnan kurssijulkaisu XV 1936 (LPK class publication XV from 1936)
The Finnish National Archives Service, establishment documents and statistics
Krats Matti, "Legioonalainen" song (extracts)
Annual reports of the National Traffic Police

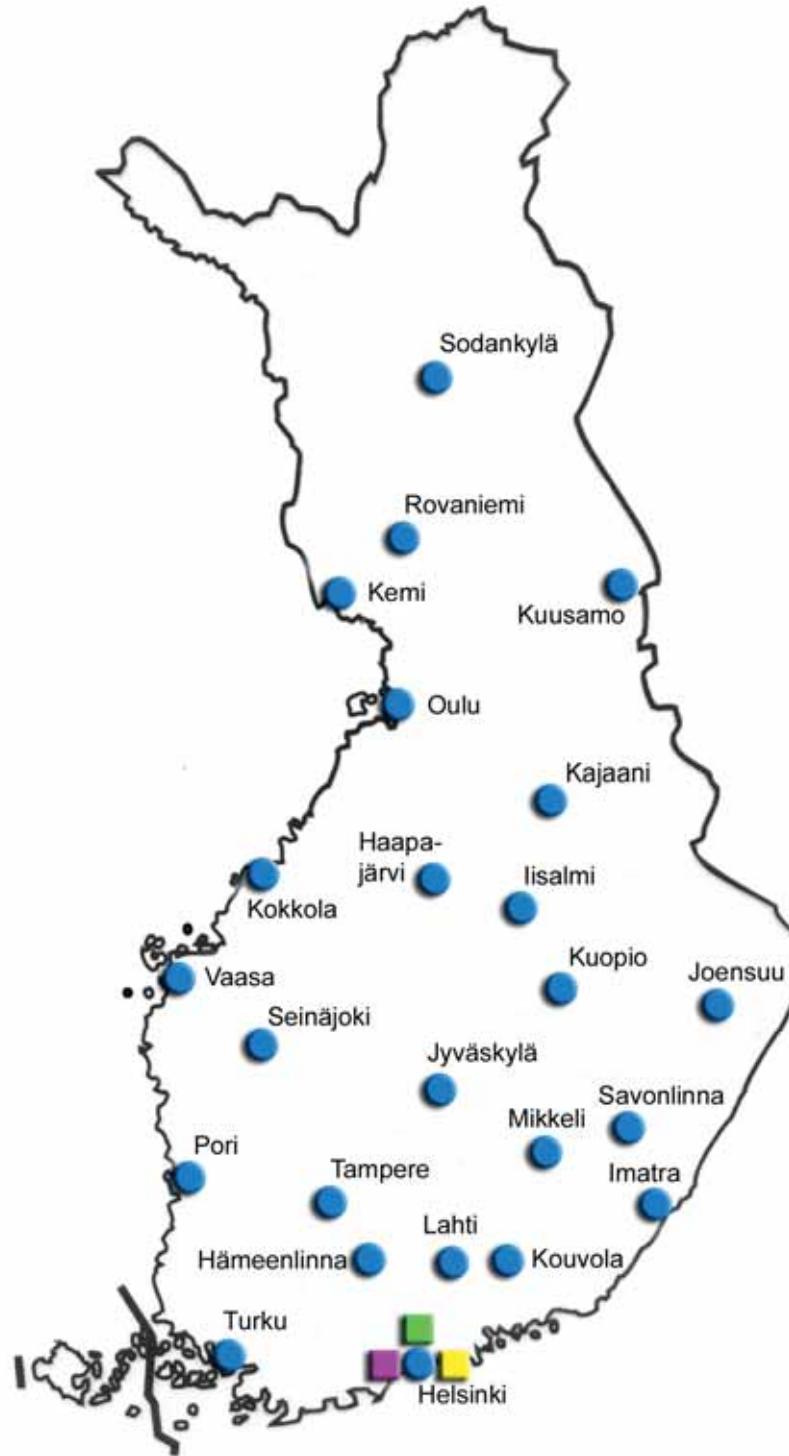
Cover photo:

Collections of the National Traffic Police

All the photographs are from the collections of the National Traffic Police and the National Police Museum, excluding the photo on page 57 taken by sergeant Jari Pitkänen from the Helsinki Police Department.

Liikkuvan poliisin toimipaikat 2010
Rörliga polisens anstalter 2010
National Traffic Police offices 2010

- Toimipaikka – Anstalt – Office
- Johto – Ledningen – Administration
- Turvallisuusyksikkö – Säkerhetsenhet – Security Unit
- Lentoaseman yksikkö – Flygplatsenheten – Airport Unit





Helsingin poliisilaitoksen yhteyteen perustettiin 15.9.1930 ylimääräinen poliisosasto, **Liikkuva Poliisikomennuskunta**. Yksikön tehtävänä oli yhteiskunnallisten levottomuuksien hillintä, väkiyuomen salakuljetuksen valvonta sekä yleisen järjestyskSEN ja turvallisuuden ylläpitäminen.

Joulukuun 8. päivänä 1944 Liikkuvasta Poliisikomennuskunnasta muodostettiin sisäasianministeriön alainen, valtakunnallinen poliisiyksikkö – **Liikkuva poliisi**. Yksikön päätehtäväksi tuli maanteiden liikennevalvonta, liikenneturvallisuustyö sekä tasavallan presidentin turvallisuuden vartiointi.

Kyseiset tehtävät ovat osa Liikkuvan poliisin toimintaa yhä tänäkin päivänä. Lisäksi yksikkö vastaa osaltaan ylimmän valtiojohdon turvallisuudesta, poliisin valtakunnallisesta ajokoulutuksesta, Helsinki-Vantaan lentoaseman poliisitoiminnasta sekä toimii tiiviisti eurooppalaisten liikenneturvallisuus-toimijoiden yhteistyöverkostoissa.

Vuosi 2010 on Liikkuvan poliisin 80-vuotisjuhlavuosi. ”Lentävät tulevat” – Liikkuvan poliisin kahdeksan vuosikymmentä -kuvateos kuljettaa lukijan Liikkuvan poliisin eri tehtävien kautta vuodesta 1930 vuoteen 2010.

I anslutning till Helsingfors polisinräddning bildades den 15 september 1930 en extra polisavdelning, **Rörliga Poliskåren**. Enheten hade som uppgift att tygla oroligheter, övervaka smuggling av rusdrycker och upprätthålla allmän ordning och säkerhet.

Den 8 december 1944 blev Rörliga Poliskåren **Rörliga polisen**, en riksomfattande enhet underställd inrikesministeriet. Enhetens huvudsakliga uppgift var att övervaka trafiken på landsvägarna, utföra trafiksäker-hetsarbete och ansvara för presidentens säkerhet.

Dessa uppgifter är än idag en del av Rörliga polisens verksamhet. Dessutom svarar enheten för sin del för säkerheten hos statens högsta ledning, polisens riksomfattande körutbildning, polisverksamheten vid Helsingfors-Vanda flygplats samt är en aktiv medlem i samarbetsnätverken för de europeiska trafiksäker-hetsaktörerna.

År 2010 firar Rörliga polisen sitt 80-årsjubileum. Bildverket ”Lentävät tulevat” – Liikkuvan poliisin kahdeksan vuosikymmentä (På resa med de flygande – Rörliga polisen under åtta årtionden) för läsaren på en resa genom Rörliga polisens olika uppgifter från år 1930 till år 2010.

On the 15th of September 1930, a special police unit was established as part of the Helsinki Police Department. The special police unit was to be known as the **Liikkuva Poliisikomennuskunta, LPK** (“the Movable Police Unit”). The unit was responsible for controlling the social unrest, the smuggling of spirits and maintaining the general order and security.

On the 8th of December 1944, the LPK became a national police unit, **the National Traffic Police** responsible to the Ministry of Interior. The unit's main duties were traffic control on the Finnish roads and to protect the President.

These duties still form part of the National Traffic Police's operations. In addition, the unit is responsible for arranging security requirements when heads of state visit Finland, the national police driver training, policing at the Helsinki-Vantaa airport and working in close cooperation with other European traffic safety operators.

In 2010, the National Traffic Police celebrates its 80th anniversary. “The Flying are here” – Eight decades of the National Traffic Police is an illustrated book that takes the reader through the history of the National Traffic Police from 1930 to 2010.